

Legiovlak zastavil v Kostelci nad Orlicí

Vladislav Prouza

Legiovlak, věrná kopie československé legionářské vlakové soupravy z Transsibiřské magistrály z let 1918–1920, zakotvil v úterý v Kostelci nad Orlicí na Rychnovsku.

Třináctka železničních vozů od polní pošty přes plukovní prodejnu, ubytovnu vojáků, dílny, obrněný vagón s kulometnými stanovišti a dělem, plošinu s obrněným vozem po ošetřovnu představuje kompletní zázemí početné vojenské jednotky na kolejích.

Odjezd bude v neděli 23. dubna

„Personál ošetřovny se poměrně často měnil. Nechyběly ani řádové sestry, jež však nezřídka otěhotněly,“ dával s nadsázkou k dobru jeden z průvodců. Názraží v Kostelci znamená pro muzeum ve vagónech brázdící Česko od roku 2015 letos poslední



Foto PRÁVO – Vladislav Prouza

Legiovlak využívají školy jako originální doplněk výuky dějepisu.

zastávku v Královéhradeckém kraji.

„Budeme tady stát do neděle

23. dubna. Během dosavadních pěti zastávek v Královéhradeckém kraji přišlo okolo dvaceti ti-

síc lidí. Loni to bylo v celé republice 176 tisíc a návštěvnost doposud každý rok stoupala. Misi ukončíme minimálně v roce 2020, kdy končí dotace ministerstva obrany,“ přiblížil jeden z desítek průvodců legiovlaku Jiří Kotalík.

Legiovlak postavila na vesměs dobových podvozcích a posléze vypravila na koleje Československá obec legionářská. Posádka průvodců v legionářských uniformách doprovází historický vlak na plný pracovní úvazek. Legiovlak doposud tažený po kolejích rychlostí maximálně padesát kilometrů za hodinu motorovou lokomotivou brzy získá i vlastní parní mašinu.

Vznikl jako součást projektu Legie 100 věnovaného stému výročí vzniku československých legií a jejich návratu domů a čeká ho po kostelecké misi pět zastávek v Pardubickém kraji. Odtud legiovlak zamíří na dvouměsíční cestu po Slovensku.