

Na Kostelecku se rozjela MHD

Historicky první městská hromadná doprava začala jezdit 1. září na Kostelecku. Místní tuto novinku vítají, dlouho ji očekávali.

HELEN HALLER

KOSTELEC N. O. – Zkušební provoz do konce prosince rozhodne, zda městská hromadná doprava zakoření mezi obyvateli Kostelecka. Autobus zajíždí do Dolní Lhoty, Kostelecké Lhoty, Koryt, Kozoder a zpět několikrát denně. Starosta města Jiří Bartoš uvedl, že tuto službu

bezpochyby ocení všichni, kteří se tak nemusí již vázat pouze na stálé autobusové linky. Autobus po Kostelci krouží i po místech, kam dojet pěšky pro starší generaci může být zásadní problém.

„Nápad zřídit městskou hromadnou dopravu se zrodil již v době, kdy jsem na tomto úřadu působil jako místostarosta. Vyplynulo to z konzultace a požadavků občanů, kteří při různých diskuzích zřízení městské hromadné dopravy vítali. Z počátku, kdy jsem nápad s MHD přednesl tehdejší starostce města, byl sdílen. Avšak pak to nějak, jak se říká, usnulo. Tehdejší

volební období skončilo rokem 2006 a následující vedení města tento nápad nedocenilo a nepodpořilo. Byla to škoda, protože společnost Audis Bus byla nápadu velmi nakloněna a službu, která je naprosto běžná v jiných městech nabízela,“ prozradil starosta.

„Byl to dobrý počín“

„Myslím, že zřídit pro občany MHD byl dobrý počín. Bude nejspíš ale chvíli trvat, než si na to lidé zvyknou a začnou různé spoje používat. Vím však, že například v Zoubkově ulici, kde je velmi frekventovaná doprava je

úzký chodník natolik, že pokud se dva chodci chtějí vyhnout, musí vstoupit do vozovky. Není to tak dávno, co právě kvůli tomuto problému a kvůli tomu, že auta v tomto provozu parkují z části na chodníku a z části v silnici, přišla jedna paní o život, když se prý vyhýbala na kole stojícímu autu. V Kostelci je ještě spousta věcí, které by město mělo pro občany dělat a zlepšovat. Třeba zadarmo, když už tady máme uprchlíky a město za to dostává peníze,“ sdělila Irena Vanická, která bydlí přímo v Zoubkově ulici a přínos MHD pro občany z různých koutů Kostelecka vítá.

Na Kostelecku se rozjela MHD

Dokončení ze strany 1

Kostelecký starosta do-
plnil, že zpočátku byl zá-
jem zřídit MHD větší mezi
občany Kostelce než mezi
těmi obývajícími příměstské
a městské části.

Kam autobusy zajíždějí, rozhodla anketa

Počátky realizace MHD
prý byly zajímavé z jedno-
ho důvodu. V době, kdy už
město jednalo s Audisbu-
sem, tato společnost měla
na stáži studenta, jehož ba-
kalářská práce byla psána
právě na téma MHD v Kos-
telci nad Orlicí. Počátky byly
náročné i časově, kdy podle
zákonných postupů musela
být otevřena mezi občany
anketa.

„Ta byla udělána jak
s městskými, tak i s pří-
městskými občany, měli se
vyjádřit k modelu městské
hromadné dopravy. Zpětná
vazba pro nás byla významná
hlavně v tom, abychom moh-
ly posuzovat nejenom názo-
ry, ale hlavně jejich potřeby.
To, kam autobus zajíždí, kde
zastavuje, je v první řadě přá-
ní občanů, kteří na základě
ankety popsali své požadav-
ky a my jsme se je pokusili
zrealizovat,“ uvedl starosta.

MHD se měla rozjet už
před prázdninami, ale roz-
sáhlá oprava komunikace
na Skálu odsunula její spuště-
ní na začátek školního roku.
Vedení města se snažilo, aby
záměr a realizace této služby
pro obyvatele měly dosta-
tečnou propagaci a spojení
mezi různými kouty Kostelce

a příměstských částí využíva-
lo co nejvíce lidí.

Přesto si je starosta vě-
dom, že začátky bezpochy-
by nebudou jednoduché.
Už první den bylo několik
cestujících obslouženo. Zři-
zovatelé městské hromadné
dopravy věří, že s postu-
pem času bude cestujících
na Kostelecku přibývat.

MHD pomůže i méně pohyblivým

„Občané si musí zvyk-
nout a najít si svůj spoj,
který jim bude vyhovovat
tak, aby se ze Skály dostali
třeba do technických služeb,
k lékaři, na nákup a jinam.
Nedělali jsme to pro sebe.
Většina z nás si dojde pěšky,
protože se chce projít, nebo
sedne na kolo, ale to nemusí

vyhovovat jiným, někdo má
handicap pohybový, nebo
třeba věkový a ne všichni
mají auto či mohou sednout
na kolo. Městská hromadná
doprava je v okolních i vzdá-
lených městech stále víc
rozšířená a využívaná. Jsem
přesvědčen, že i našim obča-
nům bude vyhovovat,“ řekl
starosta.

Na závěr dodal, že po zku-
šebním provozu, jehož konec
je určen na závěr roku, celý
záměr vyhodnotí. Vzhledem
k tomu, město na základě
smlouvy, kterou uzavřeli
s Audisbusem dotují určitou
finanční částkou tuto službu
pro občany, musí po čtyřech
měsících takzvaně vyúčtovat
a pak rozhodnout, jestli se
záměr zdařil, a bude pokračo-
vat, či dojde k jeho případné
úpravě.