

MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

Stavební úřad - životní prostředí

Naše č.j.: MUKO-28739/2025-nk
Spisová značka: 5198/2025
Vyřizuje: Nikola Kopecká
Kontakt: 725 390 489
Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5
Datum: 02.04.2025

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životní prostředí jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, dle ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu žadatele M-Silnice a.s., IČO: 421 96 868, oblastní závod SEVER, Hradecká 415, 506 01 Jičín (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou - Dopravní inspektorát (dále jen „Policie ČR“) ze dne 19.03.2025 pod č. j. KRPH-27646-2/ČJ-2025-050706 a ze dne 01.04.2025 pod č. j. KRPH-32758-1/ČJ-2025-050706 (změna zahájení termínu přechodné úpravy provozu – původní termín 14.04.2025 nový termín 22.04.2025 a dále změna objízdné trasy)

stanovuje

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu na silnicích č.: II/318 poz. č. parc. 3539/3 (ostatní plocha – silnice) a na poz. č. parc. 1434/5 (ostatní plocha – silnice) a na silnici č. II/321 poz. č. parc. 1434/1 (ostatní plocha – silnice) vše v obci a k.ú. Častolovice, spočívající v umístění přenosných dopravních značek (dále jen „PDZ“) a dopravního zařízení (dále jen „DZ“), při úplné uzavírcce části silnice č. II/318 poz. č. parc. 1434/5 v obci a k.ú. Častolovice (v úseku od křižovatky se silnicí II/321 směr Synkov v délce cca 400 metrů), s vedením objízdné trasy, z důvodu zajištění stavebních prací při akci „II/318 Častolovice, obchvat (stavba SO 102)“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém kraji“, v termínu od 22.04.2025 do 14.12.2025, dle grafického znázornění v příloze,

za podmínek:

Dopravní značení: „PDZ“ a „DZ“

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: II/318, II/321 vše v obci a k.ú. Častolovice

Úsek: na silnicích č.: II/318 poz. č. parc. 3539/3 (ostatní plocha – silnice) a na poz. č. parc. 1434/5 (ostatní plocha – silnice) a na silnici č. II/321 poz. č. parc. 1434/1 (ostatní plocha – silnice) vše v obci a k.ú. Častolovice, viz. příloha

Platnost úpravy: od 22.04.2025 do 14.12.2025

Důvod: zajištění stavebních prací při akci „II/318 Častolovice, obchvat (stavba SO 102)“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém kraji“

Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy silničního provozu: M-Silnice a.s., IČO: 421 96 868, oblastní závod SEVER, Hradecká 415, 506 01 Jičín (Ing. Ondřej Koza, tel.: 601 393 141).

Pro umístění dopravního značení se stanovují tyto podmínky:

1. Při umístování „PDZ“ a „DZ“ bude postupováno dle situačního plánu schváleného Policií ČR, ze dne 01.04.2025 pod č. j. KRPB-32758-1/ČJ-2025-050706, viz. příloha.
2. Veškeré výkopy budou řádně odznačeny proti případným pádům chodců nebo vozidel a za snížené viditelnosti budou osvětleny.
3. Případné znečištění vozovky bude neprodleně odstraněno a vozovka bude uvedena do původního stavu.
4. S ohledem na dlouhodobost opatření je nutno v případě kolizí s případnými dalšími akcemi nutno DIO vhodně zkoordinovat.
5. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dodržte zásady umístování podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (autor: Michal Prášil, 2023) schválené Ministerstvem dopravy. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
6. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
7. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
8. „PDZ“ a „DZ“ musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení červenobílými reflexními pruhy.
9. Viditelnost přechodného dopravního značení musí být mimo obec ze vzdálenosti minimálně 100 m a v obci ze vzdálenosti minimálně 50 m.

10. Stávající dopravního značení, které by mohlo být v kolizi s přechodnou úpravou provozu je nutné zakrýt.
11. „PDZ“ a „DZ“ bude sloužit přechodně, odborné umístění a instalaci zajistí osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy silničního provozu. Dopravní značení a zařízení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstranit na náklady žadatele.
12. „PDZ“ a „DZ“ musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
13. Po ukončení platnosti tohoto stanovení, nebo pokud bude akce ukončena dříve než termín uvedený v tomto stanovení (případě dle termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu), je nutné stanovené dopravní značení odstranit a stávající dopravní značení, které bylo v kolizi s přechodným značením, odkrýt.
14. Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životnímu prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 19.03.2025 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, Stavebnímu úřadu – životnímu prostředí, žádost výše uvedeného žadatele, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v umístění „PDZ“ a „DZ“ na silnici č.: II/318 poz. č. parc. 3539/3 (ostatní plocha – silnice) a na poz. č. parc. 1434/5 (ostatní plocha – silnice) a na silnici č. II/321 poz. č. parc. 1434/1 (ostatní plocha – silnice) vše v obci a k.ú. Častolovice, při úplné uzavírcce části silnice č. II/318 poz. č. parc. 1434/5 v obci a k.ú. Častolovice (v úseku od křižovatky se silnicí II/321 směr Synkov v délce cca 400 metrů), s vedením objízdné trasy, z důvodu zajištění stavebních prací při akci „II/318 Častolovice, obchvat (stavba SO 102)“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém kraji“, v termínu od 22.04.2025 do 14.12.2025, dle grafického znázornění v příloze.

Dne 01.04.2025 obdržel správní orgán od žadatele doplnění žádosti, spočívající v předložení nové situaci s umístěním „PDZ“ a „DZ“ a změně objízdné trasy v rámci akce „II/318 Častolovice, obchvat (stavba SO 102)“ a současně i nové stanovisko k přechodné úpravě provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, vydané Policie ČR ze dne 01.04.2025 pod č. j. KRPH-32758-1/ČJ-2025-050706, včetně situačního plánu, který tvoří přílohu stanovení dopravního značení. Dále došlo ke změně zahájení termínu přechodné úpravy provozu – původní termín 14.04.2025 – 14.12.2025 nový termín 22.04.2025 – 14.12.2025).

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životnímu prostředí, ze situace v místě, z podkladů žádosti, z podmínek stanovených v § 78 zákona o silničním provozu, z vyjádření Policie ČR ze dne 01.04.2025 pod č. j. KRPH-32758-1/ČJ-2025-050706, včetně situačního plánu, který tvoří přílohu stanovení dopravního značení a ze souhlasného stanoviska Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace, s umístěním „PDZ“ a „DZ“ na silnici č. II/318 a č. II/321 v obci a k.ú. Častolovice ze dne 17.03.2025.

Umístění výše uvedených dopravních značek, dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení uzavírky, které v předmětné věci vydá příslušný správní úřad. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení uzavírky.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření

Nikola Kopecká

referentka Stavebního úřadu – životního prostředí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí a Městysu Častolovice. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní

den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Datum vyvěšení: Datum sejmutí:

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí dokumentu:
.....

Razítko:

Účastníci řízení:

M-Silnice a.s., IČO: 421 96 868, oblastní závod SEVER, Hradecká 415, 506 01 Jičín

Vlastník pozemních komunikací II318 a II/321 v obci a k.ú. Častolovice:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČO: 709 47 996

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, IČO: 751 51 545, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou,

Ostatní – veřejná vyhláška:

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí – *úřední deska*
- Městys Častolovice – *úřední deska*

Přílohy:

Situační plánec s umístěním „PDZ“ a „DZ“

JID: *muksvp25v00bu5*

Počet listů:3

Počet příloh:1