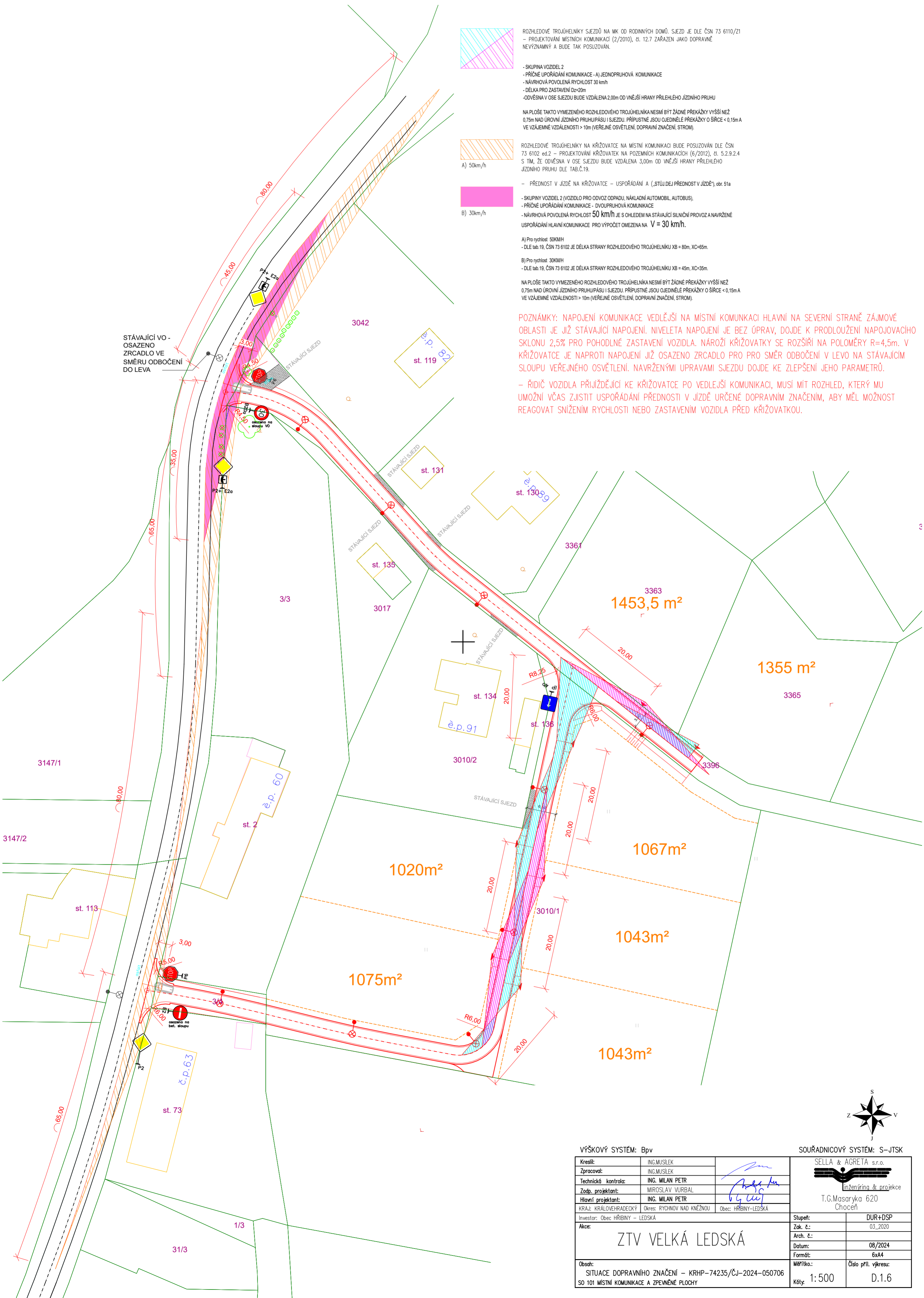


D.1.6 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1:500



ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY SJEZDŮ NA MK OD RODINNÝCH DOMŮ. SJEZD JE DLE ČSN 73 6110/Z1 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ (2/2010), čl. 12.7 ZAŘAZEN JAKO DOPRAVNĚ NEVÝZNAMNÝ A BUDE TAK POSUZOVÁN.

- SKUPINA VOZIDEL 2
- PŘÍČNÉ UPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE - A) JEDNOPRUHOVÁ KOMUNIKACE
- NÁVRHOVÁ POVOLENÁ RYCHLOST 30 km/h
- DÉLKA PRO ZASTAVENÍ Dz=20m
- ODVĚSNA V OSE SJEZDU BUDE VZDÁLENA 2,00m OD VNĚJŠÍ HRANY PŘÍLEHLÉHO JÍZDNÍHO PRUHU

NA PLOŠE TAKTO VYMEZENÉHO ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKA NESMÍ BÝT ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY VYŠŠÍ NEŽ 0,75m NAD ÚROVNÍ JÍZDNÍHO PRUHUPÁSU I SJEZDU. PŘÍPUSTNÉ JSOU OJEDINĚLE PŘEKÁŽKY O ŠÍŘCE < 0,15m A VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI > 10m (VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, STROM).

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY NA KŘÍŽOVATCE NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI BUDE POSUZOVÁN DLE ČSN 73 6102 ed.2 – PROJEKTOVÁNÍ KŘÍŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (6/2012), čl. 5.2.9.2.4 S TÍM, ŽE ODVĚSNA V OSE SJEZDU BUDE VZDÁLENA 3,00m OD VNĚJŠÍ HRANY PŘÍLEHLÉHO JÍZDNÍHO PRUHU DLE TAB.Č.19.

- PŘEDNOST V JÍZDĚ NA KŘÍŽOVATCE – USPOŘÁDÁNÍ A („STŮJDEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“), obr. 51a
- SKUPINY VOZIDEL 2 (VOZIDLO PRO ODVOZ ODPADU, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL, AUTOBUS)
- PŘÍČNÉ UPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE - DVOUPRUHOVÁ KOMUNIKACE
- NÁVRHOVÁ POVOLENÁ RYCHLOST 50 km/h JE S OHLEDEM NA STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ PROVOZ A NAVRŽENÉ USPOŘÁDÁNÍ HLAVNÍ KOMUNIKACE PRO VÝPOČET OMEZENÁ NA $V = 30 \text{ km/h}$.

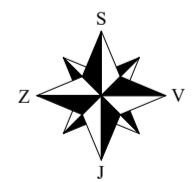
A) Pro rychlost 50KM/H
- DLE tab.19, ČSN 73 6102 JE DÉLKA STRANY ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU XB = 80m, XC=65m.

B) Pro rychlost 30KM/H
- DLE tab.19, ČSN 73 6102 JE DÉLKA STRANY ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU XB = 45m, XC=35m.

NA PLOŠE TAKTO VYMEZENÉHO ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKA NESMÍ BÝT ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY VYŠŠÍ NEŽ 0,75m NAD ÚROVNÍ JÍZDNÍHO PRUHUPÁSU I SJEZDU. PŘÍPUSTNÉ JSOU OJEDINĚLE PŘEKÁŽKY O ŠÍŘCE < 0,15m A VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI > 10m (VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, STROM).

POZNÁMKY: NAPOJENÍ KOMUNIKACE VEDLEJŠÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI HLAVNÍ NA SEVERNÍ STRANĚ ZÁJMOVÉ OBLASTI JE JIŽ STÁVAJÍCÍ NAPOJENÍ. NIVELETA NAPOJENÍ JE BEZ ÚPRAV, DOJDE K PRODLOUŽENÍ NAPOJOVACÍHO SKLONU 2,5% PRO POKOHLNÉ ZASTAVENÍ VOZIDLA. NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY SE ROZŠÍŘÍ NA POLOMĚRY R=4,5m. V KŘÍŽOVATCE JE NAPROTÍ NAPOJENÍ JIŽ OSAZENO ZRCADLO PRO SMĚR ODBOČENÍ V LEVO NA STÁVAJÍCÍM SLOUPU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ. NAVRŽENÝMI ÚPRAVAMI SJEZDU DOJDE KE ZLEPŠENÍ JEHO PARAMETRŮ.

- ŘIDIČ VOZIDLA PŘIJÍZDĚJÍCÍ KE KŘÍŽOVATCE PO VEDLEJŠÍ KOMUNIKACI, MUSÍ MIT ROZHLED, KTERÝ MU UMOŽNÍ VČAS ZJISTIT USPOŘÁDÁNÍ PŘEDNOSTI V JÍZDĚ URČENÉ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM, ABY MĚL MOŽNOST REAGOVAT SNÍŽENÍM RYCHLOSTI NEBO ZASTAVENÍM VOZIDLA PŘED KŘÍŽOVATKOU.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK	
Kreslil:	ING.MUSILEK		
Zpracoval:	ING.MUSILEK		
Technická kontrola:	ING. MILAN PETR		Inženýring & projekce T.G.Masaryka 620 Choceň
Zodp. projektant:	MIROSLAV VURBAL		
Hlavní projektant:	ING. MILAN PETR		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	Okres: RYCHNOV NAD KNEŽNOU	Obec: HRIBINY-LEDSKÁ	
Investor: Obec HRIBINY – LEDSKÁ			
ZTV VELKÁ LEDSKÁ		Stupeň:	DUR+DSP
		Zak. č.:	03_2020
		Arch. č.:	
		Datum:	08/2024
		Formát:	6xA4
		Měřítko:	Číslo příl. výkresu:
Obsah: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – KRHP-74235/ČJ-2024-050706		Měřítko:	1:500
SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		Číslo příl. výkresu:	D.1.6