

MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

Stavební úřad - životní prostředí

Naše č.j.: MUKO-78978/2023-nk
Spisová značka: 12445/2023
Vyřizuje: Nikola Kopecká
Kontakt: 725 390 489
Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5
Datum: 04.09.2023

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, věcně a místně příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu žadatele IRBOS s.r.o., IČO: 259 33 094, 517 41 Čestice č.p. 115 (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou - dopravní inspektorát (dále jen „Policie ČR“) ze dne 03.07.2023, pod čj. KRPH-71245/ČJ-2023-050706 a ze dne 29.08.2023, pod č.j.: KRPH-89867/ČJ-2023-050706,

s t a n o v u j e

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, místní úpravu provozu na budoucích místních komunikacích poz. č. parc. 350/5, 352/42, 379/7, 379/9, 384/1, 1107/8, 1107/10, 1107/11, 1107/12 a 1107/13 vše v obci a k.ú. Čestice u Častolovic, spočívající v umístění nového trvalého svislého a vodorovného dopravního značení, z důvodu stanovení režimu dopravy v nové lokalitě „Za Humny, Čestice“, určené pro výstavbu rodinných a bytových domů, dle přiložené celkové situace komunikací č. výkresu D.1.1.2, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Za podmínek:

Dopravní značení: svislé a vodorovné dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: stanovení režimu dopravy v nové lokalitě „Za Humny, Čestice“, určené pro výstavbu rodinných a bytových domů

Osoba odpovědná za řádné provedení místní úpravy: IRBOS s.r.o, IČO: 259 33 094, 517 41, Čestice, tel. č. 601 171 620.

1. Při umísťování stálého svislého a vodorovného dopravního značení bude postupováno, dle vyjádření schváleného Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem /dále jen Policie ČR/ ze dne 03.07.2023, pod čj. KRPH-71245/ČJ-2023-050706.
2. Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupu veřejného osvětlení a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,2 m, mimo obec min. 1,2 m nad úrovní vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2,2 m od okraje vozovky nebo chodníku (uvozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
6. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dodržení zásady umístování podle platných technických podmínek TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky“ a ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značky – požadavky na dopravní značení“. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
7. Před instalací dopravního značení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení a přesné místo umístění dopravního značení, případně dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Dne 04.07.2023 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, Stavebnímu úřadu – životnímu prostředí, žádost výše uvedeného žadatele, ke stanovení místní úpravy provozu na budoucích místních komunikacích poz. č. parc. 350/5, 352/42, 379/7, 379/9, 384/1, 1107/8, 1107/10, 1107/11, 1107/12 a 1107/13 vše v obci a k.ú. Čestice u Častolovic, spočívající v umístění nového trvalého svislého a vodorovného dopravního značení.

K žádosti bylo doloženo grafické zpracování navrhované místní úpravy provozu, ke kterému bylo při návrhu stanovení místní úpravy přihlédnuto.

Důvodem umístění nového trvalého svislého a vodorovného dopravního značení je zajištěna bezpečnosti a plynulost silničního provozu v nově vzniklé lokalitě „Za Humny, Čestice“.

K návrhu dopravního značení, pro stanovení místní úpravy provozu, se vyjádřil příslušný orgán Policie ČR, který vydal dne 03.07.2023, pod čj. KRPH-71245/ČJ-2023-050706 souhlasné stanovisko. Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a zpracoval Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na

budoucích místních komunikacích poz. č. parc. 350/5, 352/42, 379/7, 379/9, 384/1, 1107/8, 1107/10, 1107/11, 1107/12 a 1107/13 vše v obci a k.ú. Čestice u Častolovic. Tento návrh byl zveřejněn.

Oznámení o Návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na budoucích místních komunikacích poz. č. parc. 350/5, 352/42, 379/7, 379/9, 384/1, 1107/8, 1107/10, 1107/11, 1107/12 a 1107/13 vše v obci a k.ú. Čestice u Častolovic pod č.j.: MUKO-59030/2023-nk ze dne 12.07.2023 bylo vyvěšeno v období od 12.07.2023 do 14.08.2023 na úřední desce Města Kostelec nad Orlicí a v období od 12.07.2023 do 27.07.2023 na úřední desce Obce Čestice.

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 4 a 5 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo námitky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního úřadu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohli být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve lhůtě stanovené zákonem k němu byly vzneseny připomínky.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Dne 17.07.2023 pod č.j.: MUKO-61073/2023 byly správnímu orgánu doručeny panem Martinem Šnobrem námitky proti *Návrhu opatření obecné povahy vydaného silniční správním úřadem pod č.j.: MUKO-59030/2023-nk, dne 12.07.2023.*

Silniční správní úřad výše uvedeným námitkám nevyhověl a při vydání Stanovení trvalé úpravy provozu na budoucích pozemních komunikacích, se přiklonil k doporučení Policie ČR, k ponechání již odsouhlaseného dopravního značení, které bylo Návrhem stanovení místní úpravy vydané dne 12.07.2023 pod č.j.:MUKO-59030/2023-nk.

Odůvodnění:

Dne 17.07.2023 pod č.j.: MUKO-61073/2023 byly správnímu orgánu doručeny panem Martinem Šnobrem námitky proti *Návrhu opatření obecné povahy vydaného silniční správním úřadem pod č.j. MUKO-59030/2023-nk, dne 12.07.2023. Výše uvedený ve svých námitkách uvádí, citují:*

„Zavedení cykloobousměrky

Na nově vzniklé ulici v jednosměrném režimu (tvar „U“) požadují zachovat prostupnost území pro bezmotorovou dopravu - jízdní kola.

ČSN 73 6110 kap. 8.1.2 totiž říká: „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při **rekonstrukcích** v omezeném prostoru **musí** vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, **cyklisté**, motorová vozidla.“

Z toho důvodu by město měl být povolen obousměrný průjezd pro cyklisty. Ten vytvoří bezpečnou a praktickou spojku pro místní, kteří nebudou muset např. při návratu z práce/výletu zbytečně prodlužovat cestu jednosměrkou, která byla vytvořena pro usměrnění rozměrnějších aut.

Tato jednosměrná komunikace je dostatečně **přehledná a široká 6 m**, navíc zde bude **minimální** provoz - vyznačení cykloobousměrky tedy nic nebrání. Na šířku vozovky 6 m je běžně předpokládán obousměrný provoz aut, vyhnutí auta a kola tedy nebude problém.

Připomínka se opírá o:

- Rozsudek Krajského soudu v Brně z 27. dubna 2020 , č. j. 65 A 2/2020-172 potvrzuje bezpečnost tohoto opatření: „Protisměrná jízda cyklisty v jinak jednosměrné ulici je bezpečnější než jízda stejným směrem v jednosměrné ulici, neboť při potkávání sleduje dopravní situaci jak řidič automobilu, tak i cyklista. Se stejnou logikou mají chodci chodit při levém okraji vozovky tam, kde není chodník. Menší nehodovost cyklistů v protisměru potvrzují statistiky nehodovosti zahraničí”
- Státní koncepce aktivní a městské mobility 2021-2030 „Cíl 2.1.2.3: Zvýšení významu aktivní mobility - cykloobousměrky tomuto cíli napomáhají. V kap. 2.3.2 (Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou) jsou cykloobousměrky jmenovány jako oblast k řešení.”

Pro úpravy **stačí do situace doplnit doplňkové tabulky E12a (k IP4b) a E12b (k B2)**. Jde o běžnou praxi v celé ČR“.

Dne 28.08.2023 Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, požádal Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou o stanovisko k námitkám, které obdržel dne 17.07.2023 (námitky zaevidované pod č.j.:MUKO-61073/2023).

Dne 30.08.2023 správní orgán obdržel od Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravního inspektorátu Rychnov nad Kněžnou, stanovisko k výše uvedeným námitkám (stanovisko zaevidované pod č.j.: MUKO-77430/2023). Ve svém stanovisku uvádějí, citují:

„Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje. Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou jako příslušný orgán policie dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů v platném znění, po posouzení z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **setrvává na svém souhlasu s následující změnou místní úpravy provozu spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení na místních komunikacích v Česticích v souvislosti s akcí „Lokalita Za Humny, Čestice**.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu souhlasíme s umístěním dopravního značení dle našeho původního stanoviska k věci vydaného pod čj. KRPH-71245/ČJ-2023-050706 a k námitce požadující zřízení cykloobousměrky v části předmětné lokality uvádíme následující.

Po posouzení předložené námítky s ohledem zejména na bezpečnost silničního provozu nepovažujeme zavedení obousměrného provozu pro cyklisty na jednosměrné části místní komunikace za vhodné opatření. S ohledem na četnost samostatných sjezdů k jednotlivým nemovitostem situovaným i u směrových oblouků této krátké klidové zóny by v daném místě nebylo bezpečné vést v daném místě jakýkoliv provoz i v protisměru. Navíc užitek pro cyklisty vyplývající z návrhu namítající osoby by byl zanedbatelný, jelikož se jedná o uzavřenou „smyčku“ místní komunikace bez jakékoliv další dopravní vazby pro cyklisty. V porovnání se snížením bezpečnosti jak pro vyjíždějící ze samostatných sjezdů, tak i pro samotné cyklisty, jasně shledáváme zřízení cykloobousměrky v daném místě jako nevhodné řešení, navíc s přihlédnutím k tomu, že pod dopravní prostředek jízdního kola lze dle platné úpravy podřadit i obdobné jízdní prostředky, které mnohdy fakticky dosahují vyšších rychlostí než 25 km/h, což by při daném směrovém vedení předmětné komunikace nebylo bezpečné a žádoucí i pro vedení v protisměru. Po vnějším okraji této komunikace je navíc zřízen chodník, který může cyklista po sestoupení z kola využít na posledních pár metrů jako chodec, pokud by si tedy nechtěl o pár desítek metrů „prodlužovat“ cestu, kdyby jel jako ostatní vozidla jednosměrkou. Dle výše uvedeného tedy považujeme návrh na zřízení cykloobousměrky jako nevhodné opatření, které by ve svém důsledku mohlo přinést spíše zhoršení bezpečnosti a to zejména pro cyklisty, jako zranitelné účastníky silničního provozu.“

Dne 30.08.2023 správní orgán požádal žadatele, společnost IRBOS s.r.o., o vyjádření k podaným námítkám ze dne 17.07.2023, zaevidované pod č.j.:MUKO-61073/2023.

Dne 04.09.2023 silniční správní úřad obdržel od společnosti IRBOS s.r.o., vyjádření k námítkám pana Martina Šnobra (vyjádření zaevidované pod č.j.: MUKO-78915/2023). Společnost IRBOS s.r.o., ve svém vyjádření uvádí, cituji :

„Společnost IRBOS s.r.o. trvá na rozsahu své původní žádosti týkající se stanovení dopravního značení v předmětné lokalitě Za Humny v Česticích a plně souhlasí se závěry Dopravního inspektorátu PČR v Rychnově nad Kněžnou uvedenými ve stanovisku č.j. KRPH-89867/ČJ-2023-050706 ze dne 29. srpna 2023“.

Silniční správní úřad po řádném prostudování a zvážení všech skutečností, námítkám nevyhověl a při vydání Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemní komunikaci, se přiklonil k doporučení Policie ČR a to k ponechání již odsouhlaseného dopravního značení, které bylo Návrhem stanovení místní úpravy provozu vydané dne 12.07.2023 pod č.j.:MUKO-59030/2023-nk.

Poučení účastníka:

Proti rozhodnutí o námítkách se nelze odvolat ani podat rozklad, tedy podat řádný opravný prostředek.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel především z obsahu žádosti žadatele, ze stanovisek ke stanovení dopravního značení vydané Policie ČR ze dne 03.07.2023 pod č.j.: KRPH-71245/ČJ-2023-050706 a ze dne 29.08.2023 pod č.j.:KRPH-89867/ČJ-2023-050706 a dále z vyjádření

žadatele - společnosti IRBOS s.r.o ze dne 04.09.2023 zaevidované pod č.j.:MUKO-78915/2023. V neposlední řadě silniční správní úřad vycházel i z místní znalosti. Na základě všech těchto skutečností správní orgán vyhověl žádosti žadatele v plném rozsahu a v opatření obecné povahy stanovil podmínky pro místní úpravu provozu na budoucích místních komunikacích poz. č. parc. 350/5, 352/42, 379/7, 379/9, 384/1, 1107/8, 1107/10, 1107/11, 1107/12 a 1107/13 vše v obci a k.ú. Čestice u Častolovic, jako opatření obecné povahy.

Umístění výše uvedeného svislého a vodorovného dopravního značení, dle tohoto stanovení místní úpravy provozu na výše uvedených budoucích místních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Nikola Kopecká

Stavební úřad – životní prostředí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí a Obecního úřadu Čestice. Žádáme dotčený úřad, aby neprodleně po sejmutí z úřední desky vrátil potvrzený dokument zpět zdejšímu úřadu.

Patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky nabývá toto opatření účinnosti.

Pro počítání lhůt je rozhodující datum vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Datum vyvěšení: Datum sejmutí:

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí dokumentu:
.....

Razítko:

Účastníci řízení:

IRBOS s.r.o., IČO: 259 33 094, 517 41 Čestice č.p. 115

Ostatní – veřejná vyhláška:

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí - úřední deska
- Obecní úřad Čestice - úřední deska

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 751 51 545

Přílohy:

Celková situace komunikací č. výkresu D.1.1.2

JID: *muksvp23v00s84*

Počet listů:4

Počet příloh:1