

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

Stavební úřad - životní prostředí

Naše č.j.: MUKO-63062/2023-nk  
Spisová značka: 13441/2023  
Vyřizuje: Nikola Kopecká  
Kontakt: 725 390 489  
Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5  
Datum: 19.07.2023

DLE ROZDĚLOVNÍKU

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Odbor stavební úřad – životní prostředí jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, dle ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu žadatele M-Silnice a.s., oblastní závod SEVER, IČO:421 96 868, Hradecká 415, 506 01 Jičín (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou – Dopravní inspektorát (dále jen „Policie ČR“) ze dne 14.07.2023 pod č.j. KRPH-74612/ČJ-2023-050706,

#### s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením **§ 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu** na silnici č. II/304 k.ú.. Lípa nad Orlicí, k.ú. Týniště nad Orlicí, k.ú. Křivice a k.ú. Bolehošť, spočívající v umístění přenosných dopravních značek (dále jen „PDZ“), při úplné uzavírcce části silnice II/298 (výjezdu z Opočna směr Třebechovice nad Orlicí), z důvodu zajištění akce „II/298 – Opočno obchvat – II. etapa – napojení stavby na silnice II/298 a II/304“ pro další část stavebních prací, v termínu od 28.08.2023 – 10.09.2023, dle grafického znázornění v příloze.

#### Za podmínek:

**Dopravní značení:** „PDZ“

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**Provedení dopravního značení:** retroreflexní

**Silnice:** č. II/304

**Úsek:** silnice č. II/304 k.ú. Lípa nad Orlicí, k.ú. Týniště nad Orlicí, k.ú. Křivice a k.ú. Bolehošť, dle grafického znázornění v příloze

**Termín úpravy:** od 28.08.2023 do 10.09.2023

**Důvod:** zajištění akce „II/298 – Opočno obchvat – II. etapa – napojení stavby na silnice II/298 a II/304“

**Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy silničního provozu:** Ing. Ondřej Koza – stavbyvedoucí společnosti M-Silnice a.s. oblastní závod SEVER, Hradecká 415, 506 01 Jičín, tel.: 601 393 141.

**Pro umístění dopravního značení se stanovují tyto podmínky:**

1. Při umísťování „PDZ“, bude postupováno dle přílohy schválené Policií ČR, ze dne 14.07.2023 pod č. j. KRPH-74612/ČJ-2023-050706 - situační plánek.
2. Umístění „PDZ“ bude provedeno podle technických podmínek stanovených v publikaci TP č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
3. „PDZ“ bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
4. Veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců či vozidel, za snížené viditelnosti budou osvětleny. Stavební materiál a výkopek nebude ukládán na těleso komunikace, případné znečištění vozovky bude neprodleně odstraněno a vozovka bude uvedena do původního stavu. Je nutno zajistit, aby při výjezdu ze stanoviště nedocházelo ke znečištění přilehlých silnic a místních komunikací.
5. Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
6. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
7. Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení červenobílými reflexními pruhy.
8. Viditelnost „PDZ“ musí být mimo obec ze vzdálenosti minimálně 100 m a v obci ze vzdálenosti minimálně 50 m.
9. Stávající dopravní značení, které by mohlo být v kolizi s přechodnou úpravou provozu je nutné zakrýt.
10. „PDZ“ bude sloužit přechodně. Odborné umístění a instalaci zajistí žadatel. „PDZ“ je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstranit na náklady žadatele.
11. „PDZ“ musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
12. Po ukončení platnosti tohoto stanovení, nebo pokud bude akce ukončena dříve než termín uvedený v tomto stanovení (případě dle termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu), je nutné stanovené dopravní značení odstranit a stávající dopravní značení, které bylo v kolizi s přechodným značením, odkrýt.
13. Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

**Odůvodnění:**

Dne 18.07.2023 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, Stavebnímu úřadu – životnímu prostředí, žádost výše uvedeného žadatele, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, spočívající v umístění „PDZ“ na silnici č. II/304 k.ú. Lípa nad Orlicí, k.ú. Týniště nad Orlicí, k.ú. Křivice a k.ú. Bolehošť, při úplné uzavírce části

silnice II/298 (výjezdu z Opočna směr Třebechovice nad Orlicí), z důvodu zajištění akce „II/298 – Opočno obchvat – II. etapa – napojení na silnici II/298 a II/304“, v termínu od 28.08.2023 – 10.09.2023, dle grafického znázornění v příloze.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životní prostředí ze situace v místě, z podkladů žádosti, z podmínek stanovených v § 78 zákona o silničním provozu z vyjádření Policie ČR ze dne 14.07.2023 pod č. j. KRPH-74612/ČJ-2023-050706, včetně situačního plánu, který tvoří přílohu stanovení dopravního značení a ze souhlasného stanoviska Správy silnic Královéhradeckého kraje s umístění „PDZ“, ze dne 19.07.2023.

Umístění výše uvedeného „PDZ“, dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

**V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení uzavírky, které v předmětné věci vydá příslušný správní úřad. Dopravní značení, musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení uzavírky.**

#### **Poučení:**

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření

Nikola Kopecká

referentka Stavebního úřadu – životního prostředí

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, Městského úřadu Týniště nad Orlicí, Obce Lípa nad Orlicí, a Obce Bolehošť. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Datum vyvěšení: ..... Datum sejmutí: .....

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí dokumentu:  
.....

Razítko:

### **Účastníci řízení:**

M-Silnice a.s., IČO:421 96 868, Husova 1697, 530 03 Pardubice

### **Ostatní – veřejná vyhláška:**

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí - úřední deska
- Městský úřad Týniště nad Orlicí – úřední deska
- Obecní úřad Lípa nad Orlicí - úřední deska
- Obecní úřad Bolehošť – úřední deska

### **Dotčené orgány:**

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 751 51 545

### **Další dotčené orgány:**

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČO: 709 47 996

### **Přílohy:**

- Situační plánek

JID: \*muksvp23v00mna\*

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: