

Na vrcholu, Jan Kopecký se stal se Škodou Fabia R5 mistrem světa!

Obstál v nejtěžší světové konkurenci, uspěl na nejsložitějších tratích a vyhrával nejdelší závody. Slavil v Monte Carlu, na Korsice, ve Skandinávii. Proháněl Škodovku po celém světě, v Brazílii, Argentíně, Japonsku, Austrálii, Malajsii, nebo v Číně.

PAVEL KUMPOŠT

KOSTELEČEK N. O. – V nové budově Motorsportu v Kostelci nad Orlicí poskytl exkluzivní rozhovor Orlickému týdeníku Jan KOPECKÝ (40). Prvotřídní jezdec ve volném pokračování zavzpomíná mj. na absolutní vrchol své kariéry z roku 2018, kdy s Pavlem Dreslerem v kokpitu Škoda Fabia R5 vybojovali titul mistrů světa v kategorii WRC2!



□ NEJSTARŠÍ ZÁVOD SVĚTA. Jan Kopecký před Casinem na startu Rallye Monte Carlo, který v roce 2018 vyhrál!

V roce 2014 vám továrna Škoda Auto dala za úkol uspět v seriálu Asia Pacific Rally Championship a vy jste celé to mistrovství vyhráli! Jaký byl tento rok?

„Ten byl zajímavý tým, že jsme závodili v destinacích, kam bych se sám asi nepodíval. Díky Škodovce jsem mohl závodit v Japonsku, nebo Austrálii. Jsou to strašně zajímavé a úžasné země a každá úplně jiná. Do těchto dvou zemí bych se rád zase někdy podíval. Byl jsem rád, že jsem viděl i ten „chaos“ v Číně, kde vše roste hrozně rychle, na jedné straně vidíte nové budovy, krásnou infrastrukturu a za rohem vidíte tu katarstrovu, jak žijí obyčejní lidé. To je strašně rozporuplná země. Podobné je to v Malajsii. Zde jsme závodili jen v palmových hájích, kde vidíte obrovské plantáže palem, které tam mají jen kvůli oleji. Byly to zajímavé závody a každý úplně jiný. Jedna z nejkrásnějších zemí, kde jsem závodil, byla Nová Kaledonie, ostrovy poblíž Austrálie, které mají kolem sebe ten nejhezčí oceán (Francouzské ostrovy v Tichém oceánu – pozn. redakce).“

A přicházely další úspěchy, v letech 2015-19 jste se jako pravidelní mistři ČR začali účastnit závodů MS v kategorii WRC, jaké byly začátky v této konkurenci?

„My jsme ze začátku neodjel žádný mistrovství celé, nasazovali nás hlavně jako spe-

cialisty na asfalt. Třeba v Německu jsme krom jednoho roku vždy vyhráli. Atmosféru z MS jsem znal již z let 2006-07, když člověk jede mistrovství světa, je to to nejvíce možný. Potkáte tady tu nejtěžší konkurenci, nejsložitější tratě, nejdelší závody a strašně rád jsem se tam vrátil. Mistrovství světa v jakémkoliv disciplíně je to nejvíce, kromě olympiády, kterou my ale v motorsportu nemáme.“

Mistrem SVĚTA a vítězem Rallye Monte Carlo

Jak vlastně vypadá jeden ze závodů na Mistrovství světa?

„To v neděli odletíte, v pondělí nás čeká krátký test závodním autem, úterý a středa byly seznamovací jízdy. Musíte být skvěle připraveni. Věnovat čas přípravě před závodem, který si nahrajete na kameru a pak hodiny trávíte nad záznamem. Musíte mít špičkový rozpis. Třeba na Korsice máte kolem 3000 zatáček a jedna rychlostní zkouška má 53 kilometrů. Ve čtvrtek testovací zkouška se závodním autem pro všechny účastníky, pak samozřejmě autogramiády a mediální povinnosti. Ve čtvrtek večer už byla první rychlostní zkouška, s tím, že se pak závodilo pátek, sobota, neděle a v pondělí domů.“

Váš absolutní vrchol kariéry přišel v roce 2018, kdy jste s Pavlem Dreslerem v kokpitu Škoda Fabia R5 vybojovali titul mistrů světa v kategorii WRC2! Vyhráli jste i na legendárním Monte Carlu. Zavzpomínáte na vaši nejlepší sezonu?

„Byl to vrchol mé kariéry, i když to nebylo od začátku tak jednoznačné. Měli jsme v plánu v tomto roce jet pouze 2-3 závody MS, což by jednoznačně na titul nestačilo.“

MS v rallye 2018 – WRC 2		
1. Jan Kopecký	ČR	143
2. Pontus Tidemand	SWE	111
3. Kalle Rovanperä	FIN	90
4. Gus Greensmith	GB	70
5. Lukasz Pieniążek	POL	56

ze 43 jezdců z celého světa

S Monte Carlem jsme vůbec nepočítali. Ale přiblížil se prosinec a volal mi Michal Hrabánek (šéf ŠKODA Motorsport – pozn. redakce) zda bych nechtěl jet Monte Carlo! Říkám mu, no samozřejmě (směje se) a začaly velké přípravy. Museli jsme fakt zabrat, protože v prosinci řešit Monte Carlo je fakt dost pozdě. Ale vše jsme stihli. Auto se stavělo zde v dílnách v Kostelci nad Orlicí a bylo v barvách české trikolóry. Když jsem se ptal ve Škodovce, zda bude více závodů, bylo mi řečeno, že záleží na mém výsledku. Takže jsem v Monte Carlu vyhrál. Tým jsem mohl startovat na Korsice. Když jsem se ptal, co bude dál, odpověď stejná, uvidíme, jak uspěješ tady. Korsiku jsme také vyhráli (směje se). Sezona takto pokračovala dál, vyhráli jsme na Sardinii



□ MISTR SVĚTA 2018. V posledním závodě v Turecku vyhrál opět Honza Kopecký z Kostelce nad Orlicí! Foto: 6x Archiv Jan Kopecký

i v Německu. V Turecku jsme se svými týmovými kolegy s Pontusem Tidemandem závodili o to, kdo ten titul vyhraje. My jsme byli úspěšnější a ten titul získali.“

Zpětně obrovská gratulace!

„Děkujeme.“

Zahráli vám na konci českou hymnu? Teklo šampaňské proudem? To byl velký úspěch!

„Ano! Dokonce i v Turecku nám na pódiu hráli naši krásnou českou hymnu a byl to nádherný pocit. Bohužel ale chybělo spoustu fanouš-



□ OSOBNOST Formule 1. Skotského vítěze 13 Grand Prix Formule 1 Davida Coultharda potkal Honza v Monaku.

ků, protože servisní park byl hermeticky uzavřen kvůli návštěvě tureckého prezidenta... Večer následně proběhly oslavy, u kterých nechybělo ani to šampaňské (směje se)!“

Komu jste dřív fandil? Tommi Mäkinen, Sébastien Loeb, nebo Ogier?

„Vždy jsem obdivoval fidičské umění Sébastiena Loeba! On je profesionál každým coulem a neskutečně klidný člověk.“



□ JUBILEJNÍ 50 Barumku vyhrál vloni Jan Kopecký. Pokud ji vyhraje i letos, bude to jeho jubilejní už desátý triumf.

Máte nyní čas sledovat MS v rallye? V lednu proběhla již devadesátá Rallye Monte-Carlo.

„Velice rád se podívám alespoň přes svůj notebook. Ale jak často, to záleží na tom, jak moc mně to synové dovolí (směje se).“

Za výhrami stojí vždy výborné auto a tým, chtěl byste někomu zvláště poděkovat?

„Já bych chtěl poděkovat především mému tátovi, který vlastně ten celý tým tady v Kostelci vede a ve všech sezonách byl vždy hlavním důstojníkem mého auta. Pak sa-

poděkoval našim všem partnerům týmu, bez kterých bychom nebyli schopni náš projekt realizovat. Jmenovitě společností EVROmat, Agrotec, Mol Česká Republika, Škoda Auto, Artifex a tiskárně Uniprint z Rychnova nad Kněžnou za skvělé propagační materiály!“

MOTORISTICKÁ rodina

Vy pocházíte z motoristické rodiny, závodil už váš tatínek a také děda, povězte nám něco o nich.

„Děda závodil na terénních motocyklech, endurech a stál u vzniku prvních motokár v bývalém Československu. Táta na něho navázal, i když děda nechtěl, aby závodil. Sehnal si brigádu a od pána z Hodčína si jednoho dne koupil motokáru a s ní do Lična (kde rodina Kopeckých žila – pozn. redakce) přijel na dvorek (směje se). Začal závodit a později i do vrchu, kde slavil velké úspěchy.“

Od kdy tu máte v Kostelci nad Orlicí tak krásné zázemí?

„Od roku 2002, je to už dvacet let.“

To je náhoda, přichází pan Kopecký starší, hned ho zdravím:

„Dobrý den pane Kopecký, vás oslovím také, máte za sebou tolik úspěchů.“ Odpovědí mi je úsměv.

Od roku 2020 jste začal novou spolupráci s Janem Hlouškem, ale přišel covid a odjetých jen pár závodů. Měli jste strach, co přijde, co vás čeká?

„Je to složitá doba pro nás pro všechny. S covidem se budeme muset naučit žít. Jiné řešení to myslím nemá. Díky lockdownům jsme v roce 2020 odjeli pouze tři závody, další zrušili a z toho vyhlásili titul, my jsme skončili druhí a nedalo se nic dělat. Byl to snad nejhorší rok, který je za námi a co se týče covidu, snad již bude líp.“

Jste pyšný na vaši dokonale fungující Škodu Fabii Rallye2evo, dříve R5?

„To auto je skvělé, má výbornou rychlost a je především spolehlivé, což je v rallye strašně důležitá věc, když nemůžete řešit technické problémy a můžete se soustředit jen na svůj výkon. Škodovka ukázala, že postavila skvělý tým inženýrů, protože když se podíváte do historie, měla spoustu technických problémů. Od nástupu pana Hrabánka se to ale změnilo. Já jsem za tu dlouhou éru odstoupil pouze jednou (!) pro technickou závadu v roce 2012 a to už myslím mluvím samo za sebe.“

Jak to bude dál? Tým Škoda Motorsport omezil své účinkování v rallye, budete jezdit zcela v soukromém týmu?

„Ano, tovární tým Škoda Motorsport omezil loni své účinkování v závodech, to oddělení ale funguje dál, protože musí vykryt veškeré zákazníky, kterým prodalo na 270 aut, poskytují jim náhradní díly, servis, ale již neprovozují svůj vlastní tým.“

RODINA, žena a děti

Aktuálně jste mistr České republiky, jaké máte další sny?

„Těch snů už v tom motoristickém světě moc nemám, protože nyní mám doma úžasnou manželku a dva malé syny. Chtěl bych se věnovat především své rodině. V České republice bych závodit ještě chtěl, protože to logisticky není tak náročné a ukázat klukům, v čem se táta pohybuje a když si to jednou vyberou, tak je maximálně podpořit. Pokud si vyberou něco jině-



□ SUPER DVOJKA. S navigátorem Pavlem Dreslerem získal Honza Kopecký nejvíce vítězství. Na konci roku 2018 obdrželi poháry pro mistry světa! Byla to sezóna z říše snů.

ho, určitě je podpořím v čemkoliv. Nebudu tím tatínkem, který si přes své děti realizuje své sny a nutí je k něčemu. Touto cestou rozhodně nepůjdu. Já jsem si své cíle a sny splnil.“

Jméno Kopecký tedy uslyšíme třeba i dál?

„Uvidíme, teď je hrozně brzy, Pepovi je dva a půl roku a Honzíkovi rok a tři měsíce.“

Jmenují se po vás a tatínkovi?

„Ano, třeba budou taková dvojka, jako já s tátou (směje se).“



□ TÁTA. Jan Kopecký je již dvojnásobným tatínkem synů Jana a Josefa.

Chtěl byste říci čtenářům něco na závěr?

„Chtěl bych všem popřát hlavně zdraví, protože bez něho už nejde vše dělat tak, jak by si člověk představoval. Pokud jsme zdraví, je to to nejdůležitější. Dále pevné nervy v této nehezké době a musíme se všichni snažit, abychom se tu měli zase dobře.“