

# Jan Kopecký vyhlášen v našem kraji nejúspěšnějším Sportovcem desetiletí

Mistr světa 2018 v kategorii WRC 2, absolutní mistr Evropy z roku 2013, mistr Asijsko-Pacifického šampionátu v roce 2014, již osminásobný mistr České republiky 2004, 12, 15, 16, 17, 18, 19 a 21, ale také mistr ČR v softbalu.

PAVEL KUMPOŠT

**KOSTELEČ N. O.** – Exkluzivní rozhovor poskytl Orlickému týdeníku mistr volantu a vítěz ankety Sportovec desetiletí Královéhradeckého kraje **Jan KOPECKÝ** (39). Pilot rallye vyhrál kategorii neolympijských sportů za období 2009 – 2019 díky dlouholetým špičkovým výsledkům v automobilovém sportu.



□ PRVNÍ ČECH v historii, který se stal mistrem Evropy v rallye.

**Dne 21. září jste byl v hradeckém Kongresovém centru Aldis vyhodnocen v neolympijské sportu jako Nejúspěšnější sportovec desetiletí 2010 – 2019. Co říkáte na tuto cenu?**

„Myslím si, že je to výsledkem práce celého týmu, v tomto období jsem závodil po celém světě v týmu Škoda Motorsport. Získali jsme v tomto období absolutní titul mistrů Evropy v rallye 2013. O rok později jsme vyhráli šampionát Asia Pacific Rallye. Byla zde řada národních titulů. V roce 2018 přišel vrchol, kdy jsme se stali v kategorii WRC 2 mistry světa. Jsem rád, že si toho v Královéhradeckém kraji všimli a byli jsme vyhodnoceni jako nejlepší sportovci, protože v autě nejsem jen já jako řidič, ale i navigátoři, kteří se za to období vystřídali.“

#### VÝSLEDKY ankety Sportovec desetiletí

**Dospělí - neolympijský sport**

1. Jan Kopecký motorsport
2. Stanislava Preclíková skiboby
3. Václav Fejfar autokros

**Dospělí - olympijský sport**

1. Eva Samková snowboardcross
2. David Kostecký sportovní střelba
3. Michal Krémář biatlon

**Kolik navigátorů vedle vás sedělo?**

„V tomto období tři. Na začátku, tady lokálně v roce 2001 jím byl místní Hon-

za Vodehnal, jeho otec byl známý zeleným Moskvíčem. Ten mě k rallye přitáhnul. Dalším byl Filip Schovánek, ostrílený spolujezdec. Filipa následoval Petr Starý ze Zlína a třetím byl Pavel Dresler, s kterým jsem slavil největší úspěchy. Dnes je jím Honza Hloušek.“

**Který zážitek byl ve vaší kariéře za těch 10 let pro vás ten největší?**

„To byl ten celkový z roku 2018 a titul mistrů světa v kategorii WRC 2. Ta sezona byla nádherná, ale těžká. Nevěděli jsme vůbec, zda ji odjedeme kompletní. Bylo to postavené tak, že pokud uspějeme v Monte Carlu, pojedeme dál. V plánu byly maximálně tři závody MS a nakonec jsme jich odjeli sedm. Byl to parádní rok.“

**Aktuálně jste již po osmém mistrem ČR v rallye, měl jste sen závodit už jako malý kluk?**

„Já už si to ani nepamatuji (směje se). Stalo se mezi tím tolik událostí. Mě jako malého bavily různé sporty. Na základní škole na prvním stupni jsem dělal atletiku, pak přišel fotbal, ale to mě moc neuchvátilo, po přestěhování do Kostelce nad Orlicí jsem dlouho hrál softbal. V kadetech jsme se stali mistry republiky.“

#### Začátky v MOTOKÁRÁCH

**V kolika letech a kde jste řídil první motokáru? Kdo vás k ní přivedl?**

„S motorsportem jsem začal v 11 letech ve Vysokém Mýtě, kde jsem řídil poprvé motokáru. Ta je nejlepší přípravou do motoristického sportu, jedno jestli si vyberete formuli, nebo cestovní auta, zda okruhy, nebo rallye. Motokára vám dá nejlepší základy. Měli jsme to tak v rodině, táta tak také začínal a co bylo fajn, nikam mě netlačil.“

#### Víte, že...

- Nejúspěšnějším jezdcem všech dob je Sébastien Loeb (9x mistrem světa, 77 vítězných závodů v MS)
- Nejvíce titulů mezi značkami má automobilka Lancia (10x)
- Zkratka WRC znamená World Rallye Championship – MS v rallye

**Které závody jste absolvoval jako první a s kterým vozem?**

„Začínal jsem už v 15 letech na okruzích Ford Fiesta Cup. Dostal jsem výjimku, protože se smělo jezdit až od 16 let. Rychle jsem vyrostl a byl těžký. V motokárách je důležitým faktorem těžiště, v kterém jsem tak měl oproti lehčím klukům nevýhodu. Bohužel již po dvou závodech jsem skončil, protože si jiné týmy stěžova-



□ SPORTOVEC DESETILETÍ. Prestižní anketu Královéhradeckého kraje v neolympijských sportech ovládl Jan Kopecký.

ly na můj věk, musel jsem si tedy počkat. V 16 letech se to již rozjelo, psal se rok 2000 a já závodil ve třech autech, Fiesty, Octávie a Piccupy. Během jednoho víkendu jsem tak stihl i tři závody. Ale bylo to stále jen Brno-Most-Brno-Most. Co dál? Směřovali jsme to do Německa k Porsche Carrera

ly na můj věk, musel jsem si tedy počkat. V 16 letech se to již rozjelo, psal se rok 2000 a já závodil ve třech autech, Fiesty, Octávie a Piccupy. Během jednoho víkendu jsem tak stihl i tři závody. Ale bylo to stále jen Brno-Most-Brno-Most. Co dál? Směřovali jsme to do Německa k Porsche Carrera



□ AZORY 2013. Také rallye na ostrovech v Atlantickém oceánu dokázal Honza Kopecký vyhrát a stal se tak mistrem Evropy, jako historicky první Čech!

Cupu. Ale nebyly finance, až přišel za mnou Honza Vodehnal a říká, postavíme si rallyeauto.“

**Před 18 lety jste začal spoluprací s továrním týmem Škoda Motorsport, jak na ty začátky vzpomínáte?**

„První spolupráce s Motorsportem začala po dvou

začala spolupráce. V roce 2003 jsem už jel s továrním Octávií český šampionát. Takže první kontakt sahá už takto daleko.“

**Matador je ten známý výrobce pneumatik?**

„Ano, tenkrát měli svoji značku. Vlastnila ji rodina Rosinů, která pak Matador prodala firmě Continental a tým byl bohužel ukončen



□ RADOST Kopeckých, syna a otce, Jana a Josefa.

vývoj a výroba závodních pneumatik. Continental závodní oddělení totiž zavřel.“

#### PRVNÍ titul mistra ČR

**První titul mistra ČR se Škodou Fabia WRC jste získal o rok později v roce 2004. Jak jste to oslavili?**

„Abych pravdu řekl, to si nepamatuji již vůbec (směje se). Tím, že byla stále kupa práce kolem auta, nevím ... Ale byli jsme rádi, že se nám to povedlo. První rok s Fábíí WRC, která nefungovala zcela ideálně, jsme ji v průběhu roku dokázali zprovoznit tak, aby se s ní dalo vyhrávat a po Rallye Bohemia už nám nikdo nestačil. Barumku jsme vyhráli o pět minut. Bylo to nejkrásnější auto, s kterým jsem kdy závodil.“

#### Blahopřání

V pátek 28. ledna 2022 oslaví Jan Kopecký kulatiny, 40. – narozeniny. Orlický týdeník mu přeje hlavně pevné zdraví, štěstí, pohodu a stále hodně bez nehod najetých kilometrů.

**V každém sportu jsou trenéři, měl jste vy nějakého?**

„To ne, musel jsem mít fyzickou, cvičil jsem si sám, žádné fitko, takže kliky, sedlehy a běhání. To k tomu patřilo. Samozřejmě mým obrovským učitelem byl táta, mistr Evropy v závodech do vrchu. Ten umí auto řídit dokonale. Když jsem potřeboval, měl jsem kam zajít. Po přechodu k rallye jsem spolupracoval s Láďou Křečkem, nebo Jardou Starým, s klukama, kteří v rallye v České republice něco znamenali. Ukázali mě správné směry a od každého jsem si něco vzal.“

**Čtyřikrát v řadě (2009-12) jste se stal vicemistrem IRC – International Rally Challenge pořádaného televizí Eurosport. Jak vlastně hodnotíte tento seriál?**

„Před tím ještě v roce 2005, 06 a 07 byl jedním z vrcholů mé kariéry, kdy jsem jel v soukromém týmu CZECH ŠKODA RALLY TEAM KOPECKÝ seriál Mistrovství světa se Škodou Fábíí WRC. V roce 2005 jsem získal 5. místo v Katalánské rallye a v roce 2006 se nám to samé povedlo v Německu. Vyhráli jsme i několik rychlostních zkoušek. Navíc jsme závodili jako soukromý tým s podporou Škodovky s vývojově starým autem a proti nám stály tovární týmy jako Citroen, Subaru nebo třeba Ford.“

#### Závodění po SVĚTĚ

**Škodovka byla asi pyšná?**

„Ano. Šlo o nejlepší výsledky v historii tohoto vozu v závodech Mistrovství světa. Toho si moc vážím. A pak už přišel přechod k IRC, kdy

jsem v roce 2009 podepsal smlouvu s týmem Škoda Motorsport a byl jsem oficiálním továrním jezdcem. Tady nám chybělo jen to IRC vyhrát. Jeden rok nám to o půl bodu sebral Nor Andreas Mikkelsen, i když jsme měli



□ KANÁRSKÁ rallye. Jan Kopecký se svou Škodou Fábíí máji kaktusy v okolí Las Palmas na Gran Canarii.

více vítězství, než on. Jinak to ale byl úžasný šampionát, podívali jsme se do Brazílie, nebo Argentiny.“

**Na to jsem se chtěl právě zeptat, kam všude jste se se Škodovkou po světě podíval?**

„Všude po Evropě, pak přibýly Azorské ostrovy (ostrovy sopečného původu v Atlantickém oceánu), Irsko, Sicílie. V seriálu Asia Pacific Rallye jsme se podívali zase na východ, do Malajsie, Číny a Japonska.“



**ŠKODA**  
Motorsport

**Co se vám vybaví, když řeknu rok 2013?**

„Mistrovství Evropy a získání titulu v absolutní kvalifikaci (s Pavlem Dreslerem se staly jako první česká posádka v historii absolutními mistry Evropy. Vyhrál 6 závodů, jednou skončil druhý a jednou třetí – poznámka redakce)!

**Pokračování příště**

Na vrcholu – Jan Kopecký mistrem světa!



□ NEJSTARŠÍ soutěž v rallye, Monte Carlo vyhrál Jan Kopecký v roce 2018!