



Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/15 až B/20

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘÍDITELSTVÍ POLICIE
KARLOVÉHROVSKÝ ÚJEZD
ODDĚLENÍ ŘÍDITELSTVÍ
516 01 TRYCHTŮV NAD KŘEŽNOU
2024-10-27 / 1-2024-010706
1. 11. 2024

vzdálenosti v metrech

Tento výkres je součástí
č.j. MUKO-4105/1-2024-nk
ze dne 6. 11. 2024

