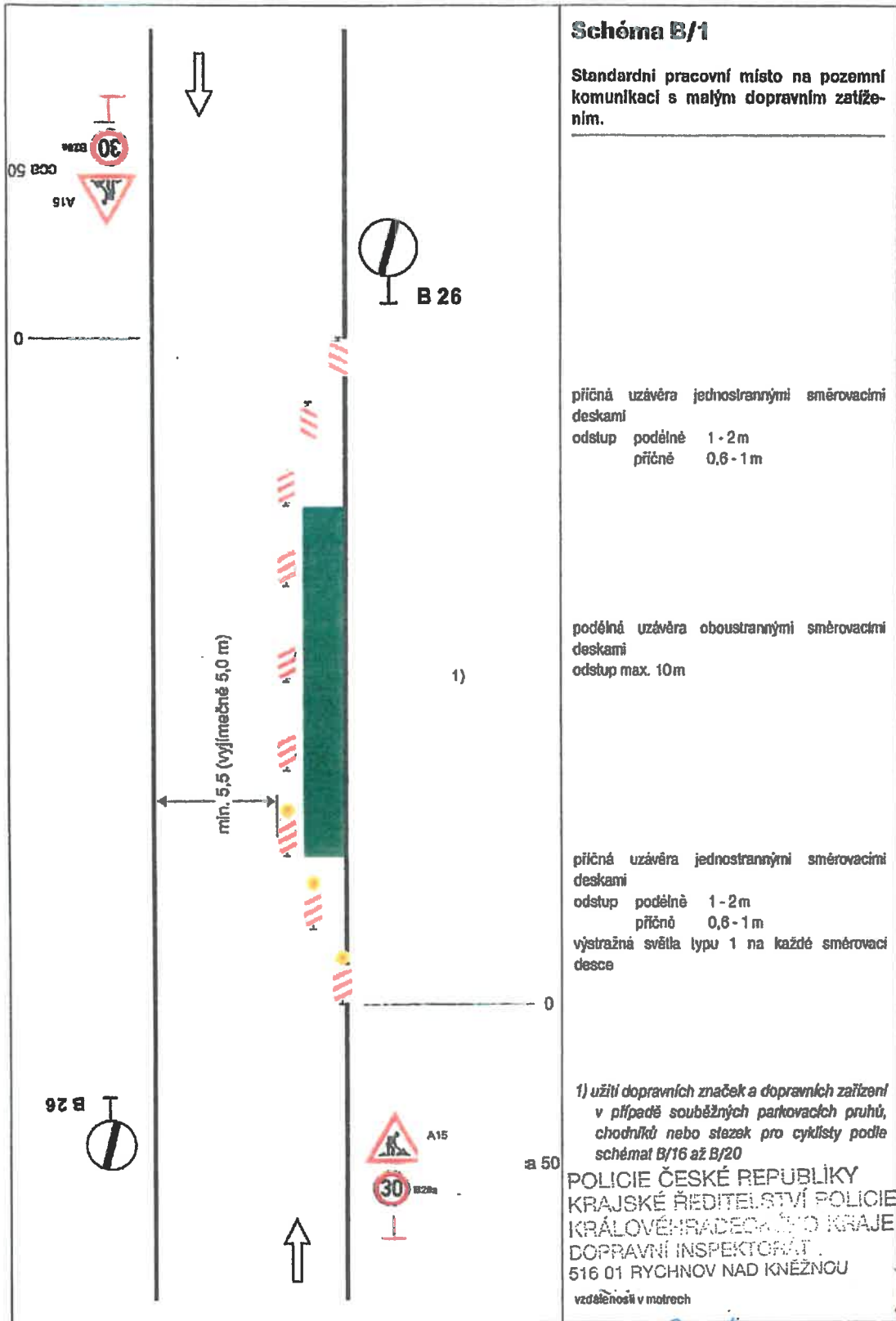


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



**Schéma B/1**

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1-2 m  
 příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
 odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1-2 m  
 příčně 0,6-1 m  
 výstražná svítla typu 1 na každé směrovací desce

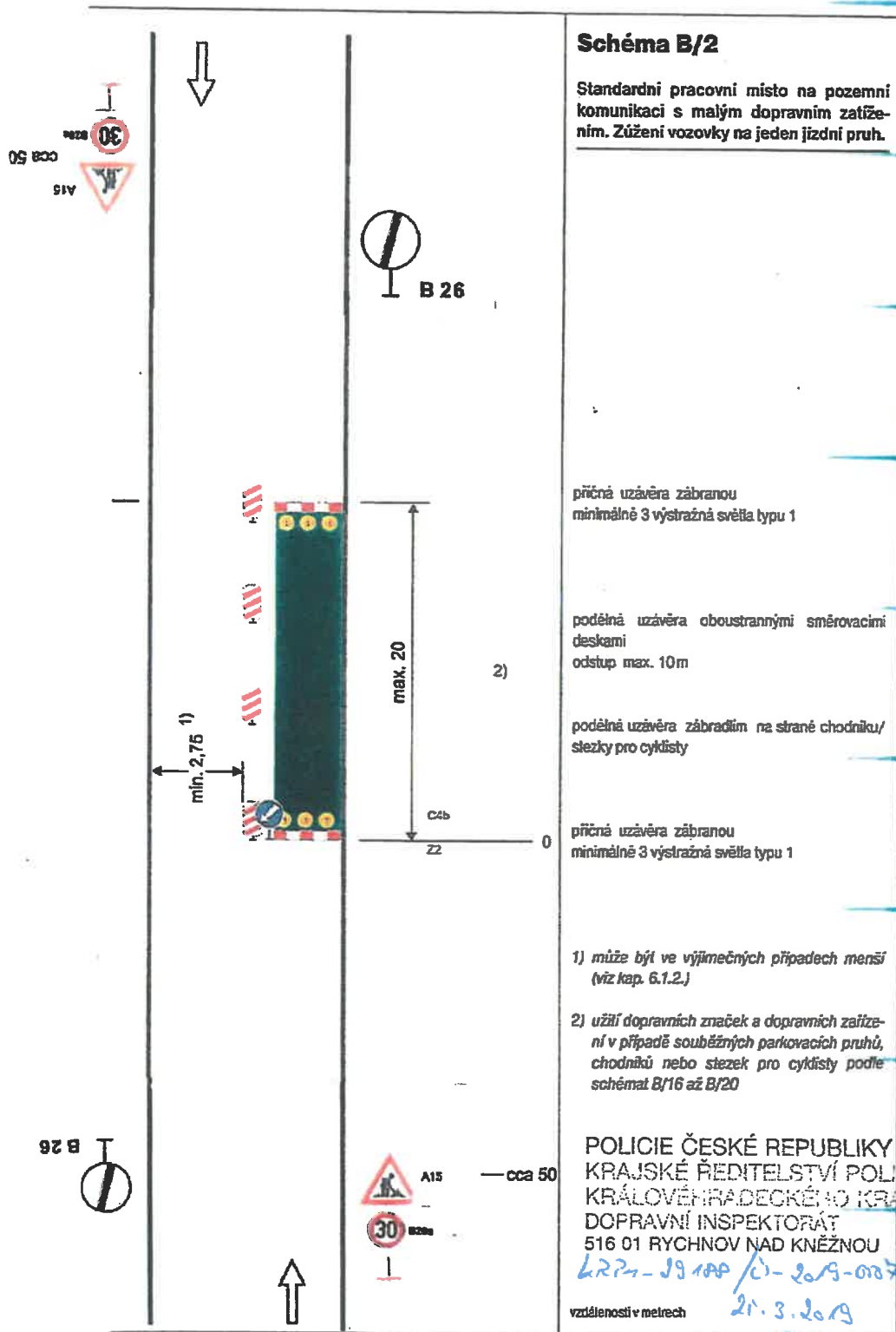
1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 KRÁLOVÉHRADECKÝHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
 516 01 RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

vzděleňosť v motorech

KPP-1918A/1-2019-010706  
 21. 3. 2019  
*[Signature]*

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



**Schéma B/2**

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradím na straně chodníku/  
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
516 01 RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

vzdálenosti v metrech

227-19100/0-2019-00706  
21.3.2019