

TECHNICKÉ SLUŽBY KOSTELEC NAD ORLICÍ

Rudé armády 1458, 517 41 Kostelec nad Orlicí

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V KOSTELCI NAD ORLICÍ na zimní období 2019 - 2020

Nabývá účinnosti dnem 08.01.2019

Pavλίna Vrbová
Pověřená vedoucí
Technické služby Kostelec nad Orlicí

V Kostelci nad Orlicí dne 08.01.2019

O B S A H:

Textová část

- I. Úvodní ustanovení
- II. Základní pojmy
- III. Základní povinnosti
- IV. Technologické postupy
- V. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací
- VI. Přehled udržovaných místních komunikací dle pořadí důležitosti
- VII. Stanovení tras pracovních okruhů včetně použitých mechanismů
- VIII. Časové limity pro zimní údržbu
- IX. Evidence zimní údržby - deník
- X. Řešení kalamitních situací - operační štáb
- XI. Schvalovací doložka Města Kostelec nad Orlicí

Příloha

Vzor Deníku zimní údržby

Mapka zimní údržby komunikací

Úvodní ustanovení

Úkolem zimní údržby (dále jen ZÚ) místních komunikací a chodníků (MKCH) na území města Kostelce nad Orlicí je po celé zimní období udržování sjízdnosti a schůdnosti MKCH zaviněných zimními povětrnostními vlivy podle zásad stanovených tímto operačním plánem.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy (viz dále) stanoví tento operační plán práva a povinnosti uživatelů MKCH ve městě Kostelci nad Orlicí.

Rozsah činností a povinností Technických služeb Kostelec nad Orlicí, které zajišťují ZÚ MKCH na základě pověření Rady města Kostelce nad Orlicí, je stanoven obecně závaznými předpisy s přihlédnutím ke společenským potřebám občanů města na jedné straně a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž pouze zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority, a to jak místní, tak časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti MKCH a z technických možností provádění ZÚ.

Operační plán ZÚ MK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se ZÚ těchto MKCH a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MKCH za škody vzniklé uživatelům z titulu nezmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Základní pojmy

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
 - zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen zákon)
 - vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon v platném znění (dále jen vyhláška).
2. Zimní údržbou místních komunikací a chodníků se rozumí, podle pořadí důležitosti MKCH zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto MKCH, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy (§ 41, odst. 1 vyhlášky).
3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravě technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
4. Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikace a povětrnostní situaci a jejím důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
5. Schůdnost místních komunikací a chodníků je takový stav těchto komunikací, chodníků a úseků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto MKCH, povětrnostní situaci a jejím důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
6. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu MKCH, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
7. Kalamitní situací

se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MKCH, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným mrazivým větrem nebo mimořádným tvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto události způsobí nesjízdnost a neschůdnost MKCH v obvodu města.

8. Vlastníkem MKCH
je obec, na jejímž území se MK nacházejí (§ 9 odst. 1 zákona).
9. Organizací pověřenou
k zimní údržbě MKCH jsou Technické služby, organizační složka města Kostelec nad Orlicí, Rudé armády 1458,
517 41 Kostelec nad Orlicí
10. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky,
které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (§ 26 odst. 5 zákona).
11. Vlastník místní komunikace nebo chodníku
odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací a chodníků, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit (§ 27 odst. 2 zákona).
12. Neudržované úseky MKCH
jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a technickou, resp. ekonomickou neúnosnost ZÚ.
13. Zimním obdobím
se rozumí doba od 1. prosince do 31. března následujícího roku. V tomto období se ZÚ zajišťuje dle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti, resp. schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem pověřené organizace.

III.

Základní povinnosti

1. Základní povinnosti vlastníka MKCH:
 - zajistit potřebné finanční prostředky v rámci rozpočtu na provádění ZÚ,
 - projednat a schválit operační plán ZÚ s pověřenou organizací před zahájením zimního období,
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění ZÚ,
 - informovat pověřenou organizaci o závadách ve schůdnosti, resp. sjízdnosti, které jeho orgány zjistily (městská policie),
 - v případě potřeby, na žádost organizace zajišťující ZÚ, vyhlásit kalamitní situaci a účastnit se svým zástupcem na činnosti kalamitního štábu.
2. Základní povinnosti organizace pověřené k provádění ZÚ:
 - zajistit včasnou organizační a technickou přípravu na provádění ZÚ, včetně proškolení posádek z operačního plánu, přípravy techniky a příslušného materiálu,
 - v průběhu zimního období operativně zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na MKCH,
 - řídit a kontrolovat průběh zajišťování ZÚ a vést předepsanou evidenci,

- úzce spolupracovat při zajišťování ZÚ s orgány městského úřadu a policie, příp. SUS PK Hradec Králové, středisko Rychnov nad Kněžnou,
- v případě potřeby požádat vlastníka MKCH o vyhlášení kalamitní situace.

3. Základní povinnosti uživatelů MCHK:

- přizpůsobit jízdu a technické vybavení vozidla stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh, závěje, sněhové „mantinely“, náledí apod.),
- přizpůsobit chůzi a výstroj (především obuv) uživatele chodníků povětrnostním podmínkám a stavu chodníků a při chůzi na chodnících a ostatních komunikacích, kde je dle tohoto plánu zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost jejich stavu (zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, budov apod.)
- při chůzi na chodníku používat té části chodníku, která je ošetřena činností ZÚ,
- při přecházení průjezdných úseků silnic používat označeného a ošetřeného přechodu; mimo tyto přechody nepřebírá organizace zajišťující ZÚ odpovědnost za schůdnost.

IV.

Základní technologické postupy

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií ZÚ. Sníh je odstraňován podle technických možností tak, aby provozem nedošlo k jeho zhutnění. S odklizením sněhu se započne v době, kdy vrstva sněhu dosáhne cca 5 cm. Při trvalém sněžení se v odstraňování sněhu pokračuje nepřetržitě v souladu s tímto plánem. Na dopravně důležitých MK se odstraňování sněhu provádí v celé šířce vozovky, na ostatních MK pouze v jednom pruhu, na dopravně důležitých chodnících pak v šířce alespoň 1,2 m, na ostatních alespoň v jednom pruhu širokém 75 cm, a to podle pořadí důležitosti stanoveném tímto plánem.

2. Ruční úklid sněhu

Ruční úklid sněhu MKCH se provede všude tam, kde není možno z technických důvodů použít mechanizační prostředky (přechody pro chodce, schody, rampy apod.).

3. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev

V případě potřeby lze ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti MKCH i zdrsňování, které bude provedeno přednostně inertními materiály (písek, drť), které mají ulpět na povrchu vrstvy náledí, resp. ujetých sněhových vrstev a zvýšit koeficient tření. Jde však o opatření často krátkodobé, kdy dochází k odvátí materiálu provozem na okraj vozovky nebo jeho zavátí novou sněhovou vrstvou resp. zatlačení do vrstvy stávající. Tento technologický postup je aplikován jak při využití mechanizačních prostředků, tak i ručním úklidu.

4. Odstraňování sněhu a náledí chemickými posypovými materiály

V případě vzniku náledí na MKCH a chodnících nebo neúčinnosti inertních posypových materiálů bude využito směsných, eventuálně i chemických posypových prostředků. Chemické posypové prostředky lze k odstranění sněhu a náledí a zajištění sjízdnosti použít i na dopravně důležitých a svažitých MKCH (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, přechody pro chodce apod.).

Použití chemických materiálů k ošetření chodníků je povoleno v odůvodněných případech na chodnicích s nepropustným povrchem popř. v případě neúčinnosti inertních posypových materiálů a mechanické údržby.

O použití chemických posypových materiálů rozhodne výkonný vedoucí pracovník ZÚ podle vývoje povětrnostní situace.

Tento technologický postup je aplikován jak při využití mechanizačních prostředků, tak i ručním úklidu.

Na exponovaných místech budou k dispozici zásobníky s posypovým materiálem, případně meziskládky.

5. Nakládání a odvoz sněhu

Tato činnost bude prováděna při spadu většího množství sněhu, tzn. při vyhlášení kalamitní situace (je organizována kalamitním štábem) a rovněž v případě, že množství odklizeného sněhu dosáhlo již takové úrovně, že brání dalšímu odklizení nové spadlého sněhu. Odvoz bude prováděn přednostně na Palackého náměstí, na trasách linkových autobusů a dále počínaje centrem města s vyústěním do okrajových částí, s možností spolupráce s cizími organizacemi.

V.

Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací

Odpovědnost za ZÚ je stanovena organizačním řádem a pracovní náplní vedoucích pracovníků Technických služeb, organizační složky města Kostelec nad Orlicí, (vedoucí TS, mistr provozu, vedoucí čety), zákoníkem práce a předpisy souvisejícími a rozpisem pohotovostních služeb u ostatních pracovníků TS.

a) v pracovní době (6.00 - 15.00):

- | | | | |
|-----------------------|--------------------------|--------|-------------|
| 1. Pavlína Vrbová | - pověřená vedoucí OS TS | mobil: | 725 643 921 |
| 2. Jaroslav Provazník | - mistr provozu OS TS | mobil: | 725 643 922 |

b) mimo pracovní dobu (15.00 - 6.30):

Pracovník určený jako vedoucí čety (pracovní skupiny) rozpisem služeb

c) vedoucím výkonným pracovníkem ZÚ je určen:

Jaroslav Provazník

mobil: 725 643 922

Datum **zahájení a ukončení** pohotovostních služeb vyhlásí vedoucí Technických služeb, OS města Kostelec nad Orlicí, v závislosti na povětrnostních podmínkách.

Domácí pohotovost představuje povinnost pracovníků skupin být připraven doma, příp. na telefonickém spojení tak, aby po vyzvání vedoucím pracovní čety (po vzniku povětrnostní situace, která vyžaduje zásah k zmírnění jejích následků), případně dalším výkonným vedoucím pracovníkem ZÚ, byli schopni výjezdu s vozidly zimní údržby **do 45 minut**.

VI.

Přehled MK dle pořadí důležitosti

I. POŘADÍ - komunikace

Název	Název
Dukelských hrdinů	Riegrova
I.J.Pešiny	Pod Branou
Tyršova - z Palackého nám. ke křižovatce se Zoubkovou	Žižkova

I. POŘADÍ - chodníky, schody, přechody, cesty

Název přilehlé komunikace	Název přilehlé komunikace
Chodníky	
Prostor brány areálu Kasáren Palackého náměstí I.J.Pešiny Rudé armády Tyršova Riegrova Jirchářská Pod Vávrovem mezi OA a ZŠ	Jiráskovo náměstí Komenského Příkopy Dukelských hrdinů Pod Branou Frošova LŠU ke komunikaci u Domu služeb
schody	
I.J. Pešiny - Pod Branou Jiráskovo náměstí - Zoubkova I.J. Pešiny u PIZZERIE	Riegrova - Žižkova Palackého náměstí u prodejny Orlice
přechody	
Palackého náměstí u restaurace Pivovar Tyršova u ZUŠ Jiráskovo náměstí: u prodejny textilu Příkopy kruhový objezd po celém obvodu	Palackého náměstí u ZŠ náměstí Komenského: u pošty I.J. Pešiny: u památníku

I. POŘADÍ - veřejná prostranství

Název	Název
Palackého náměstí Požární zbrojnice - celý prostor	Jiráskovo náměstí Skála - před školou

II. POŘADÍ - komunikace

Název	Název
Husova Nerudova Erbenova Solnická Proškova Tylova	Trávnícká Rybářská Havlíčkova Žofínská Krupkova Purkyňova

Štefánikova	Na Lávkách
K Tabulkám	Procházková
Na Vrbině	Tyršova - od zámku ke hřbitovu
Čermákova	Na Plácku
Smetanova	Na Spravedlnosti
Mánesova	Nová
Sadová	Kaněrova
Luční	Schützova
Tůmova	Pivoňkova
Fügnerova	Fr. Zoubka
Růžičkova	Michalcova
Masarykova	Jungmannova
Júnova	Hálkova
Zahradní	Seifertova
Na Spojce	Ke Stadionu
Kodytkova	Třebízského
Gallova	Barákova
Morávkova	Za Drahou
Ptáčkova	Drtinova
Jelínkova	Stradinská
Průšova	Kamenečná
Arnoštova	Severní
Na Vyšehradě	Katovská
Na Pekajně	od mostu přes Orlici k firmě Rojek
Ke Splavu	na lom
mezi garážemi Čermákova a hřbitovem	za bývalým domem služeb
sídlíště Váha	před OA

II. POŘADÍ - chodníky

Všechny ostatní chodníky, pokud nejsou označeny jako III. pořadí nebo v zimě neudržované

II. POŘADÍ - veřejná prostranství

Název	Název
Parkoviště za prodejnou Orlice	Parkoviště u MÚ u kostela

III. POŘADÍ - komunikace

Název	Název
Areál „Kasáren“ (viz. plánec areálu-příloha č.2 PZÚ) k Podhornímu mlýnu k ČOV cyklostezka Grunda až železniční přejezd Agro příjezdová komunikace Mírov	k Mandlovému mlýnu cyklostezka nájezd z ulice Frošova až komunikace k mostu Častolovice

III. POŘADÍ - chodník, cesty

Název	Název
z Jelínkovy ulice k nádraží ČD	Seykorův park od dolní brány k DDM

III. POŘADÍ - veřejná prostranství

Název	Název
parkoviště Proškova	parkoviště Seifertova
parkoviště Váha	parkoviště Jirchářská
parkoviště Barákova	parkoviště základní škola
garáže Čermákova	garáže Sadová

VII.

Stanovení tras pracovních okruhů včetně použitých mechanismů

Pořadí tras je určeno následujícím rozpisem :

1. Posypové a úklidové trasy na komunikacích a veřejných prostranstvích:

TRASA č.1 - I. pořadí - pluhování + inertní příp. chemický posyp

Tyršova od křižovatky se Zoubkovou, Palackého nám., včetně nádvoří za úřadem, Dukelských hrdinů, I.J. Pešiny, Jiráskovo nám., Požární zbrojnice - celé prostranství, Riegrova, Žižkova, Pod Branou.

TRASA č. 2 - II. pořadí - pluhování + inertní příp. chemický posyp

Nerudova, Proškova, Seifertova, Solnická, Sadová, Luční, Severní, Fugnerova, Schutzova, Michalčova, Procházkova, Tůmova, Na Spojce, Erbenova, Růžičkova, Pivoňkova, Masarykova, před OA, Tylova, Jůnova, Kaněrova, Štefánikova, Jungmannova, Fr. Zoubka, Ke Stadionu + vnitroblok, Zahradní, Hálkova, Kodytkova, K Tabulkám.

TRASA č. 3 - II. pořadí - pluhování + inertní resp. chemický posyp

Drtinova, Skála náměstíčko před základní školou, Na Spravedlnosti, Na Vyšehradě, Kamenečná, Na Plácku, Na Vrbině, Průšova, Nová, Arnoštova, Katovská, Drtinova, Na Pekajně, Stradinská, komunikace u bytových domů Frošova, od mostu přes Orlici k firmě Rojek.

TRASA č. 4 - II. pořadí - pluhování + interní resp. chemický posyp

Morávkova, Čermákova, Ptáčkova, Tyršova od zámku ke hřbitovu, hřbitov parkoviště, Smetanova, Jelínkova, Gallova, mezi garážemi a hřbitovem, za bývalým domem služeb a prodejnou Orlice.

TRASA č. 5 - II. pořadí - pluhování + interní resp. chemický posyp

Mánesova, sídliště Váha, Rybářská, Havlíčkova, Purkyňova, Trávnícká, Husova, Barákova, Žofinská, Krupkova, Třebízského, Za Drahou, Ke Splavu.

TRASA č. 6 - III. pořadí - pluhování + interní resp. chemický posyp

Areal „Kasáren“, k Podhornímu mlýnu, k Mandlovému mlýnu, k ČOV, příjezdová komunikace pouze pluhování - chem.posyp ve výjimečných případech.

Cyklostezka Grunda až k železničnímu přejezdu AGRO, cyklostezka nájezd z ulice Frošova až komunikace k ČOV- pouze pluhování – interní posyp se nepoužívá.

2. Posypové a úklidové trasy na komunikacích, chodnicích, schodech, přechodech a veřejných prostranstvích:

TRASA č. 7 - I. a II. pořadí - pluhování, kartáčování + interní resp. chemický posyp

třída Rudé armády levá strana od Doudleb, Tyršova k zámku, Pod Vávrovem, sídliště Váha, školka Mánesova, Tyršova levá strana do náměstí, Jiráskovo náměstí, Palackého náměstí strana u základní školy, I.J. Pešiny, Komenského od pošty levá strana směr na Častolovice, Riegrova, Jirchářská, na lom, Frošova, Frošova u DPS, bytové domy Frošova, Drtinova, Chaloupkova, Kotyzova, Stradinská.

TRASA č. 8 - I. a II. pořadí - pluhování, kartáčování + interní resp. chemický posyp

třída Rudé armády pravá strana od Doudleb, kruhový objezd, Příkopy levá strana na Častolovice, Dukelských hrdinů, Palackého náměstí strana u Komerční banky, Tyršova levá strana z náměstí, Příkopy pravá strana na Častolovice, Komenského a dále směr Častolovice k přejezdu, zpáteční cesta chodník od zámeckého parku k Riegrové ulici.

TRASA č. 9 - II. pořadí - pluhování, kartáčování + interní resp. chemický posyp

Nerudova, Proškova, Solnická, Sadová, Luční, Severní, Fugnerova, Schutzova, Michalčova, Procházkova, Tůmova, Na spojce, Erbenova, Růžičkova, Pivoňkova, Masarykova, Tylova, Júnova, Kaněrova, Štefánikova, Jungmannova, Fr. Zoubka, Zahradní, Kodytkova, K Tabulkám.

TRASA č. 10 - II. pořadí - pluhování, kartáčování + interní resp. chemický posyp

Mánesova, sídliště Váha, Rybářská, Havlíčkova, Trávnícká, Husova, Barákova, Žofinská, Krupkova, Třebízského, Na Lávkách.

TRASA č. 11 - III. pořadí - pluhování, kartáčování + interní resp. chemický posyp

k Mandlovému mlýnu, Seykorův park od spodní brány k DDM, garáže Čermáková, garáže Sadová, parkoviště Proškova, parkoviště Seifertova, parkoviště Váha, parkoviště Jirchářská, parkoviště Barákova, parkoviště ZŠ/pekárna.

TRASA č. 12 - II. a III. pořadí - pluhování, kartáčování, ruční čištění + interní resp. chemický posyp

Morávkova, Čermáková, Ptáčkova, Smetanova, Gallova, cesta Jelínkova - Mánesova.

TRASA č. 13 - I. pořadí - ruční čištění schodů + přechodů - inertní nebo chemický posyp

schody I.J. Pešiny - Pod Branou

Riegrova - Žižkova (Region)
 Jiráskovo nám. - Zoubkova (u kostela sv. Jiří)
 Palackého nám. u prodejny Orlice
 I.J.Pešiny u pizzerie

přechody Palackého nám. - u restaurace Pivovaru
 u ZŠ + nástupy autobusových zastávek
 Tyršova - u ZUŠ
 Jiráskovo nám. - od prodejny textilu
 Komenského - u pošty
 Příkopy - kruhový objezd
 I.J. Pešiny - u památníku

Chodník mezi OA a ZŠ
 od ZUŠ k cestě za bývalým domem služeb
 Pod Branou

3. Mechanizační prostředky pro zajištění ZÚ v sezóně 2018 - 2019:

a) pro trasy č. 1 - 6	-	Multicar M 25 sypač s čelní radlicí	SPZ	1H3 9093
		Multicar M 25 s čelní radlicí	SPZ	5H6 0621
		traktor Zetor Z 7011 vlečná radlice	SPZ	RK 39-69
b) pro trasy č. 7 - 12	-	Belos Trans 54 sypač s rot. kartáčem	SPZ	H007139
		RONDO K 327 sypač s rot. kartáčem	SPZ	H02 1210
c) pro trasu č. 12 – 13		Peugeot Expert	SPZ	6H2 8221
		Peugeot-valník	SPZ	6H4 0868
d) nakládka sněhu		nakladač UNC		
e) přeprava sněhu		Avia Daewoo	SPZ	RK 89-64
		Avia 30	SPZ	RK 91-89

VIII. Časové limity pro ZÚ

1. Zahájení prací při ZÚ MK:

- a) při spadu sněhu a jeho odstraňování
- b) při posypu MKCH při náledí

add.a) *v pracovní době* neprodleně po zjištění výkonného vedoucího pracovníka ZÚ, že vrstva napadlého sněhu dosáhla výše 5 cm

v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků ZÚ do 45 min. po zjištění vedoucího službukonající skupiny, že vrstva napadlého sněhu přesáhla 5 cm

add.b) *v pracovní době* neprodleně po zjištění výkonného vedoucího pracovníka ZÚ, že došlo k takové změně ve sjízdnosti, resp. schůdnosti, která může způsobit závadu ve schůdnosti, resp. sjízdnosti MK

v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků neprodleně po zjištění vedoucího skupiny, že došlo k takové změně ve sjízdnosti (schůdnosti), která může způsobit závadu ve sjízdnosti (schůdnosti).

Pokud k výše uvedeným změnám nedojde do 23.⁰⁰ hod. běžného dne, budou práce na ZÚ zahájeny o **4. hodině ranní**.

2. Lhůty pro zmírnění závad dle pořadí důležitosti - § 46 vyhlášky:

I. pořadí	do 4 hodin	po změně ve sjízdnosti
II. pořadí	do 10 hodin	po změně ve sjízdnosti
III. pořadí	nejpozději do 36 hodin	po změně ve sjízdnosti

IX.

Evidence zimní údržby - deník

O ZÚ MK je veden deník ZÚ. V deníku jsou vedeny přesné záznamy o průběhu prací spojených se ZÚ, o stavu komunikací, povětrnostních podmínkách a hlášení o případných dopravních nehodách a úrazech na MK způsobených změnou ve sjízdnosti, resp. schůdnosti. Záznamy jsou vedeny ve dnech provádění ZÚ, za záznamy odpovídá zodpovědný pracovník ZÚ, případně vedoucí pohotovostní skupiny.

V deníku dle výše uvedeného bude zaznamenáno:

1. Den, hodina zahájení a ukončení prací
2. Číslo skupiny
3. Počasí, teplota vzduchu ve °C, stav komunikací
4. Místo výkonu - trasa
5. Nasazená technika
6. Druh použitého materiálu
7. Záznam o hlášených dopravních nehodách
8. Záznam o úrazech osob (místo, čas, jméno)
9. Poruchy vozidel, doba v opravě
10. Podpis vedoucího skupiny

X.

Řešení kalamitních situací - operační štáb

Při vyhlášení kalamitní situace, tj. při dlouhotrvajícím sněžení, při tvoření závějí a jiných situacích, kdy Technické služby, OS města Kostelec nad Orlicí, nebudou schopny zajistit ZÚ vlastními prostředky, bude veškerou činnost při ZÚ řídit a koordinovat Operační štáb města Kostelce nad Orlicí.

Operační štáb bude zajišťovat ve spolupráci s ostatními podniky a organizacemi ve městě a SÚS Hradec Králové, středisko Rychnov nad Kněžnou, sjízdnost MKCH postupně v I. pořadí důležitosti, tj. především trasy veřejné dopravy, na MKCH ve II. a III. pořadí důležitosti bude sjízdnost zajišťována až následně.

Při kalamitní situaci bude sjízdnost zajišťována pouze mechanickými prostředky na odklízení sněhu, protože chemický, resp. inertní posyp by byl za této situace zcela neúčinný. Sníh bude odvážen na skládky určené Operačním štábem města Kostelec nad Orlicí.

Určené organizace přistaví na výzvu operačního štábu mechanismy k provádění prací při úklidu sněhu do objektu TS Rudé armády 1458, do 4 hodin mimo pracovní dobu a do 2 hodin v pracovní době.

OPERAČNÍ ŠTÁB

města Kostelce nad Orlicí pro zimní období 2018 - 2019

Předseda	-	František Kinský	-	starosta
Zástupce	-	Ing. Radek Zima	-	vedoucí SMM
Členové	-			
		Petr Černohorský	-	velitel MP
		Jaroslav Provazník	-	mistr provozu TS, OS města Kostelec nad Orlicí
		Tomáš Sršeň	-	velitel JSDH

Činnost operačního štábu ZÚ 2018 - 2019 při vyhlášení I. - III. stupně pohotovosti:

1. Stav bdělosti (I. stupeň)

Osoba zodpovědná za ZÚ (mistr provozu TS, OS města Kostelec nad Orlicí) vyrozumí telefonicky předsedu Operačního štábu, případně jeho zástupce o vyhlášení I. stupně.

Provede zápis do deníku ZÚ, který je k dispozici spolu se schváleným plánem ZÚ u vedoucího výkonného pracovníka ZÚ na pracovišti pověřené organizace /Rudé armády 1458/ a průběžně sleduje vývoj povětrnostní situace na množství napadlého sněhu.

Při I. stupni zajišťují činnost TS, OS města Kostelec nad Orlicí, vlastními prostředky s prioritou komunikací v I. pořadí důležitosti.

2. Stav pohotovosti a kalamity (II. a III. stupeň)

Stav vyhláší předseda OŠ, příp. jeho zástupce na základě žádosti vedoucího TS, OS Kostelec nad Orlicí, kdy již vlastními prostředky nejsou TS schopny zajistit sjízdnost, resp. schůdnost MKCH.

Všichni členové OŠ jsou povinni se dostavit neprodleně po telefonické výzvě do budovy MěÚ - zasedací místnost a plnit úkoly, kterými budou OŠ pověřeni. Pokud bude III. stupeň vyhlášen v době mezi 15.⁰⁰ - 7.⁰⁰, případně ve dnech pracovního volna, za svolání OŠ zodpovídá vedoucí TS, OS města Kostelec nad Orlicí po předchozí dohodě s předsedou OŠ.

O dané situaci jsou neprodleně informováni představitelé organizací zajišťující technickou pomoc prostřednictvím osoby pověřené OŠ.

3. Činnost operačního štábu

OŠ řídí práce na úseku ZÚ a likvidaci kalamity dle vývoje povětrnostní situace, určuje pořadí důležitosti bez ohledu na stanovené pořadí tímto plánem.

Kontaktuje neprodleně organizace vlastníci potřebnou techniku (nakladače, nákladní vozidla) a určuje místa nasazení, úklidové trasy a skládky pro uložení sněhu.

XI.

Schvalovací doložka Města Kostelec nad Orlicí

Plán zimní údržby místních komunikací v Kostelci nad Orlicí na zimní období 2018 - 2019 byl projednán a schválen na zasedání Rady města dne 14.01.2019 číslo usnesení bod ...s).

V Kostelci nad Orlicí dne 08. ledna 2019

.....
starosta města

List č.

Den: **Hodina zahájení prací:** **Hodina ukončení prací:**

Skupina č.:

Stav komunikací: sněhová vrstva pod 5 cm **Počasí:** déšť
 sněhová vrstva nad 5 cm sněžení
 náledí jasno
 ujetý sníh oblačno
 rozbředlý sníh mrznutí

Teplota při zahájení prací: nad nulou **při ukončení prací:** nad nulou
 0° C 0° C
 do - 5°C do - 5°C
 více než - 5°C více než - 5°C

Číslo trasy: I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII

Použitá technika a technologický postup

technika	výkon práce		použitá technologie						použitý posyp		
	od	do	pluh	kartáč	fréza	shrnování	nakládka	odvoz	drť	sůl	směs
Stiga Belos											
Rondo K327											
Multicar M25											
Zetor 7011											
Peugeot Comb											
Multicar M25											
Piaggio Maxi											
UNC nakladač											
Daewoo kont.											
Avia 30 kont.											
manuální úklid											

Hlášení o dopravních nehodách a úrazech:

Poruchy techniky - záznam o odstranění závady:

.....
Podpis