

Debut končil na skále, jako šampión chce přepsat historii

Radek Malina, *Salou*

Prožívá sezónu snů. Jedenáct startů, jedenáct výher. Skvostná je bilance **Jana Kopeckého**, pilota týmu Škoda Motorsport v letošním roce. Už v průběhu léta měl jistý šestý český titul. V šesti soutěžích na domácích tratích nenašel přemohitele. Za hranicemi vládl pěti závodům, proto, ve Španělsku při předposledním dějství šampionátu jede jako mistr světa WRC2.

„Pro mě se nic nezměnilo. Přestože už mě o titul nic nemůže připravit, chci se rvát o vítězství. Pokusím se sezónu završit výhrou,“ ujišťuje Kopecký, že jeho motivace nijak neochabla.

Ve Španělsku startoval v minulosti sedmkrát. V roce 2006 vybojoval životní výsledek v absolutním pořadí, když tehdy dojel ve Fabii WRC na páté pozici. „To byla paráda. Ale při premiéře o dva roky dřív, když jsem jel poprvé za tovární tým, jsem hned úvodní den skončil na skále,“ šátrá v paměti Kopecký.

„Mám Španělskou rallye rád, vždyť jsem tady poprvé bodoval v mistrovství světa. Zažil jsem tu opravdu vše,“ neskrývá nadšení před startem měřených testů, byť nikdy nedosáhl ve Španělsku na vítězství. O to více je nažhavený. Chce změnit historii.

A poprvé vyhrát rallye, která je specifická ve skladbě rych-



Foto: skoda-motorsport.com

Jan Kopecký chce specifickou Španělskou rallye poprvé vyhrát.

lostních zkoušek. Jako jediná v kalendáři se první den jede na šotolině, následující dva na asfaltu. „Mně se ta podoba líbí, přestože první den pro mě bude složitější. Pojedu první a budu čistit stopu, takže všichni za mnou budou mít výhodu. Člověk musí být maximálně koncentrovaný,“ připouští.

„Je to náročné i pro tým, protože je potřeba větší množství dílů. Během pátečního servisu mechanici vše přenastaví. Pilot si pak musí uvědomit, že už nesedí v šotolinovém autě. Navíc na asfaltu máme s Pavlem Dreslerem hodně kilometrů. Minulý rok jsme během víkendu byli na všech zkouškách nejrychlejší,“

připomíná Kopecký, že dominoval třinácti měřeným testům.

Během páteční šotolinové etapy zkusí ztráty minimalizovat. „Chceme útočit na vítězství. Šla se tu největší konkurence za celý rok,“ připomíná Kopecký, že ve startovní listině kategorie WRC2 je dvaadvacet vozů.

Navíc Volkswagen poprvé nasadí Polo R5, přičemž v jednom z vozů bude mistr světa z roku 2003 Nor Petter Solberg. „Jsem rád, že jede právě ve Španělsku. Je to super zpráva pro náš sport. A výzva ho porazit,“ usmívá se Kopecký. „Bylo by super udržet neporazitelnost a oslavit v neděli sto let republiky vítězstvím,“ sní 36letý závodník.