

# Častolovice a Kostelec

Z kvasinské automobilky denně vyráží po silnicích 380 kamionů a jejich počet se má ještě zvyšovat. Za osm let o necelou stovku.

Kamiony míří do všech stran a v některých městech už je situace dlouho kritická. Po obchvatu celého města, které leží na frekventované silnici I/11, tedy hlavním tahu na Ostravu, volají Častolovice. A už pěknou řádku let.

Průtah obcí však není jedinou bolestí tohoto městečka. Místní trápí i situace v Komenského ulici. Právě tudy se na I/11 dostávají kamiony z průmyslové zóny.

Na úzké silnici svažující se k hlavnímu tahu kolem domů často najíždí na chodník. Místní mají strach o zdraví své i dětí, které navštěvují nedalekou školu. Domy jsou popraskané. Pomoci má přeložka II/318, kterou má financovat Královéhradecký kraj a která přímo navazuje na případný častolovický obchvat. Na obchvat Častolovic,



který by měl vést jižní cestou, pod fabrikou Isover, momentálně Ředitelství silnic a dálnic vybírá zpracovatele podkladů do procesu posouzení vlivů stavby na životní prostředí – EIA. „Předpokládaný termín zahájení stavby obchvatu městyse Častolovice je v souladu s Usnesením vlády kolem roku 2022,“ uvedla tisková mluvčí ŘSD Nina Ledvinová.

Na častolovický obchvat by měl navázat ten kostelecký. Místní lidé i vedení města však stále řeší, kudy přesně by měl vést, aby v budoucnu nebránil rozšiřování města. ŘSD nyní prověřuje alternativní trasu.