

# „Trojměstí na Orlici“ dostane obchvaty. Nejblíže cíli jsou Doudleby

Podle tvrzení ŘSD během několika let ze třech měst na Orlici zmizí kolony. Stavět se má už příští rok.

BARBORA ZEMANOVÁ

**Rychnovsko** – Z kvasinské automobilky denně vyráží po silnicích 380 kamionů a jejich počet se má ještě zvyšovat. Za osm let o necelou stovku. Průmyslový boom, který díky Škodovce a jejím subdodavatelům zažívá rychnovský okres s sebou nese i stinné stránky. Tomu, co se momentálně na silnicích v regionu odehrává, jejich stav neodpovídá.

Potřeba jsou velké investice do infrastruktury, které byly přislíbeny už v roce 2015. Stavět se má řada obchvatů. Po čtyřiceti letech slibů by se mohl dočkat i Kostelec nad Orlicí. A spolu s ním i další obce v jeho blízkém okolí – Častolovice a Doudleby.

Poslední z jmenovaných je stavbě nejblíže. Na stavbu je vydané územní rozhodnutí z roku 2006 a byly dokončeny pozemkové úpravy. Pěta-



**KAMIONY** v Komenského ulici v Častolovicích často najíždějí na chodník. Vyřešit to má přeložka silnice, stavět se má v návaznosti na obchvat obce. Foto: ZR

osmdesát procent pozemků je vykoupeno, aktualizuje se dokumentace pro stavební povolení.

Kopnout do země by se tu mělo už za rok. Necelé tři kilometry severního obchva-

tu Doudleb vyjdou na 270 milionů korun.

Na obchvat Častolovic, který by měl vést jižní cestou, pod fabrikou Isover, momentálně Ředitelství silnic a dálnic vybírá zpracova-

tele podkladů do procesu posouzení vlivů stavby na životní prostředí – EIA. „Předpokládaný termín zahájení stavby obchvatu městyse Častolovice je v souladu s Usnesením vlády kolem roku 2022,“ uvedla tisková mluvčí ŘSD Nina Ledvinová.

Na častolovický obchvat by měl navázat ten kostelecký. Místní lidé i vedení města však stále řeší, kudy přesně by měl vést, aby v budoucnu nebránil rozšiřování města.

„Na základě usnesení zastupitelstva města ze 17. července je v současnosti prověřována alternativní trasa obchvatu. Dle výstupu z vyhledávací studie bude následně ze strany ŘSD ČR přistoupeno k dalším krokům v přípravě obchvatu Kostelce nad Orlicí,“ poznamenala Ledvinová.

Na stavbu obchvatu Častolovic a Kostelce nad Orlicí přímo navazuje i přeložka silnice II/318 – tedy Komenského ulice, která velmi trpí nadměrným provozem směřujícím z Kvasin. Financovat ji má Královéhradecký kraj.