

Připomínky k doporučené alternativě č.4 studie o dopravním řešení centra města, jmenovitě na Jiráskově nám. a v ul. Na Lávkách /předneseno na veřejném zasedání ZM 3. 3. 2008/

- a/ 7 podélných stání u č.p. 57 a 59 neumožní zásobování prodejny pí Ledvinové a výjezd z garáže p. Dostála
- b/ 8 stání u čp. 72 a 74 prakticky znemožní zásobování prodejny U Gina /Hruška/, Veronika a Mereta /odhadem kolem 20 i více i velkých vozidel denně; alternativně navrhovaný výjezd na Palackého /ne Jiráskovo/ nám. kolem prodejny U Gina je po úpravách ulice bez zvýšených chodníků navíc zcela pochybené. Zjednosměrnění ulice podél 72 a 74 je také nedomyšlené, všechny zásobovací vozy by musely pokračovat ulicí Na Lávkách, která pro to není uzpůsobena.
- c/ 11 stání šikmých u chodníku podél severní strany kostela je zcela NEPŘIJATELNÝ návrh z těchto důvodů:
- Podstatné ztížení zásobování prodejny železářství U Jahodů /č.p.60/, zpravidla velkými vozy
 - ztížení dostupnosti čp. 69 /Klub důchodců a 2 byty/, které je možné jen kolem kostela, když průjezd vozidel kolem hlavního vchodu kostela po historické dlažbě je zcela nežádoucí. Pozemek č.k. 93 je pro dopravu vyloučen, jsou pod ním garáže od čp.54 /Vanických/
 - chodník u bočního vchodu kostela bývá v zimě neprůchodný pro sníh spadlý se střechy kostela
 - majitel komunikace - pozemku - ŘK farnost, děkanství KnO nemůže souhlasit se zablokováním přilehlé nejméně poloviny vozovky u chodníku: je nutno zabezpečit možnost příjezdu invalidních účastníků bohoslužeb k bočnímu vchodu, a rovněž volnost pro akce farnosti: pohřby /zvl. občanů z Doudleb/ a rozloučení před kremací, snatky v kostele a 2-3 církevní průvody během liturgického roku.
- DOPORUČUJI zvážit možnost ca 8 kolmých stání na 2. straně pod lipami /přičást. zpevnění plochy/.

J. Stehlík