

# Kopecský se vrací do domácího šampionátu

**Kostelec nad Orlicí (žet)** Možná pojedete v Česku jenom tři soutěže, možná jich bude víc.

Každopádně na každé z nich bude Jan Kopecský poutat největší pozornost. Aby ne, když je továrním jezdcem Škody Motorsport a na domácích tratích závodí jen sporadicky.

„Ale to, že jsme tovární tým, neznamená, že první místo máme jisté. Každý nás bude chtít porazit,“ uvědomuje si Kopecský, jehož naviguje Petr Starý. „Přesto věřím, že nám závod vyjde a vyhraje.“

Na trať Valašské rallye o víkendu vyrazí v úplně novém modelu Škody Fabia S2000 a hlavně v novém designu. Auto bude vyzdobeno stejně jako legendární vozy Škoda 130 RS, které brázdily závodní tratě na přelomu 70. a 80. let minulého století.



**Návrat** Jan Kopecský na trati Valašské rallye v roce 2009, nyní se tam po dvou letech vrací.

Foto: Zdeněk Sluka

„Fabia ve skutečnosti vypadá ještě lépe než na fotkách. Fanoušci se mají na co těšit,“ láká příznivce k trati Kopecský, který ovšem „stotřicítku“ nikdy neřídil. „Bohužel.“

Fabii ovšem zná víc než dobře, což je jeho velká výhoda. Menším hendikepem by pro něj mohlo být to, že loni jel v Česku jenom barumku.

„Tratě neznáme tak důkladně

jako soupeři, ale tři tréninkové průjezdy by mi měly stačit. Přece je zdejší podmínky dobře znám,“ připomněl pilot, který se nejvíc těší na rychlostní zkoušku kolem Bystřičky. „Je jedna z nejhezčích tras,“ chválí.

Aby si obnovil vzpomínky, strávil úvodní dva dny v týdnu testováním. Zkoušel něco nového?

„Ne. Ale pro české tratě se auto musí nastavit jinak než v cizině, protože cesty jsou hodně uskákané,“ vysvětlil.

Start na Valašsku bere zároveň jako dobrou přípravu na další podnik Intercontinental Rally Challenge, která je jeho prioritou. Na Karánské ostrovy, kde loni vyhrál, zamíří v polovině dubna.

„Testování je dobrá věc, ale závodění nikdy nemůže nahradit, upozornil Kopecský.