

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

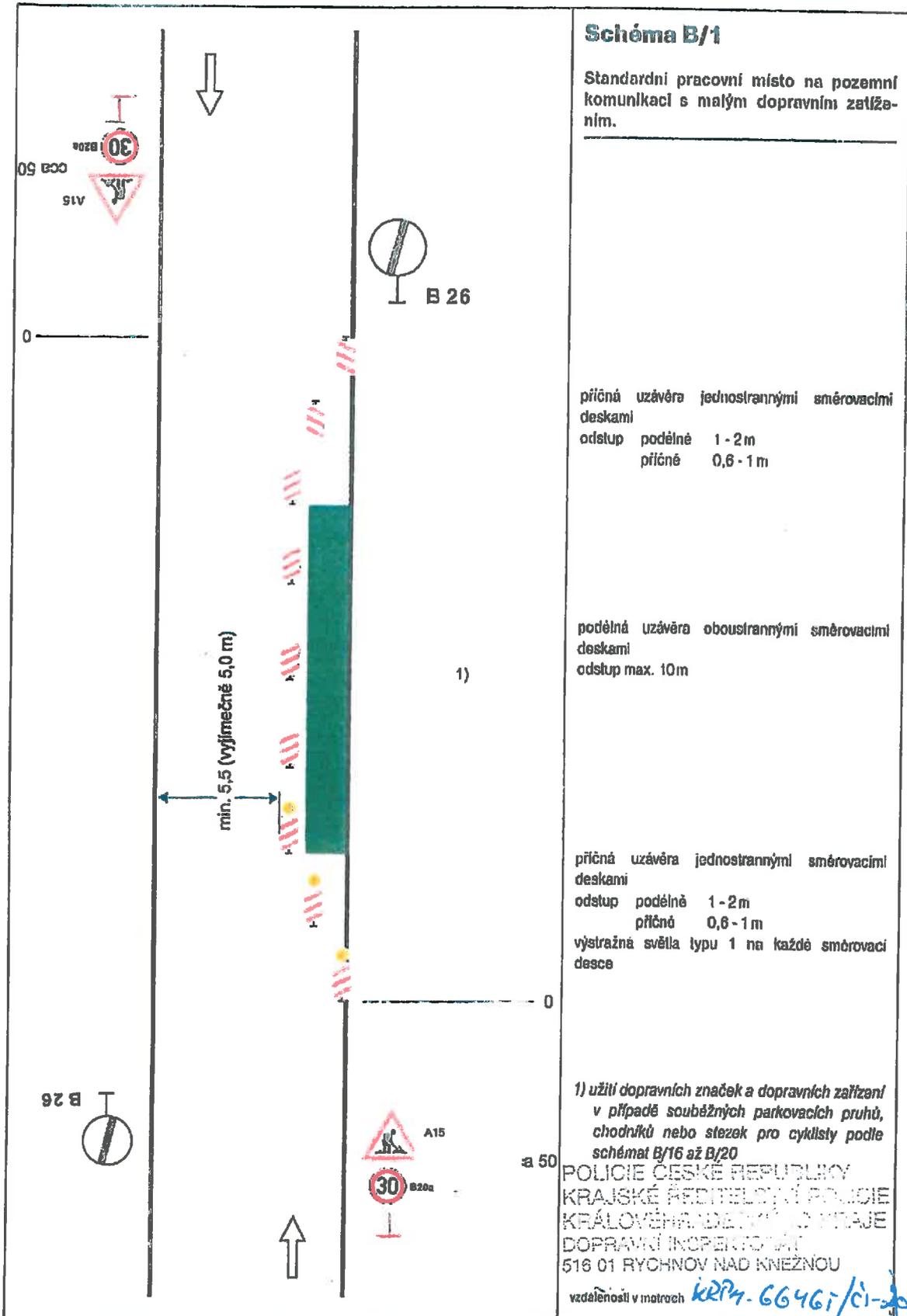


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčné 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 KRÁLOVÉHRADSKÝ ÚJEZD
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
 516 01 RYCHNOV NAD KNEŽNOU

vzdělenosti v metroch

KRP-66461/CI-2017-010706

19.7.2017