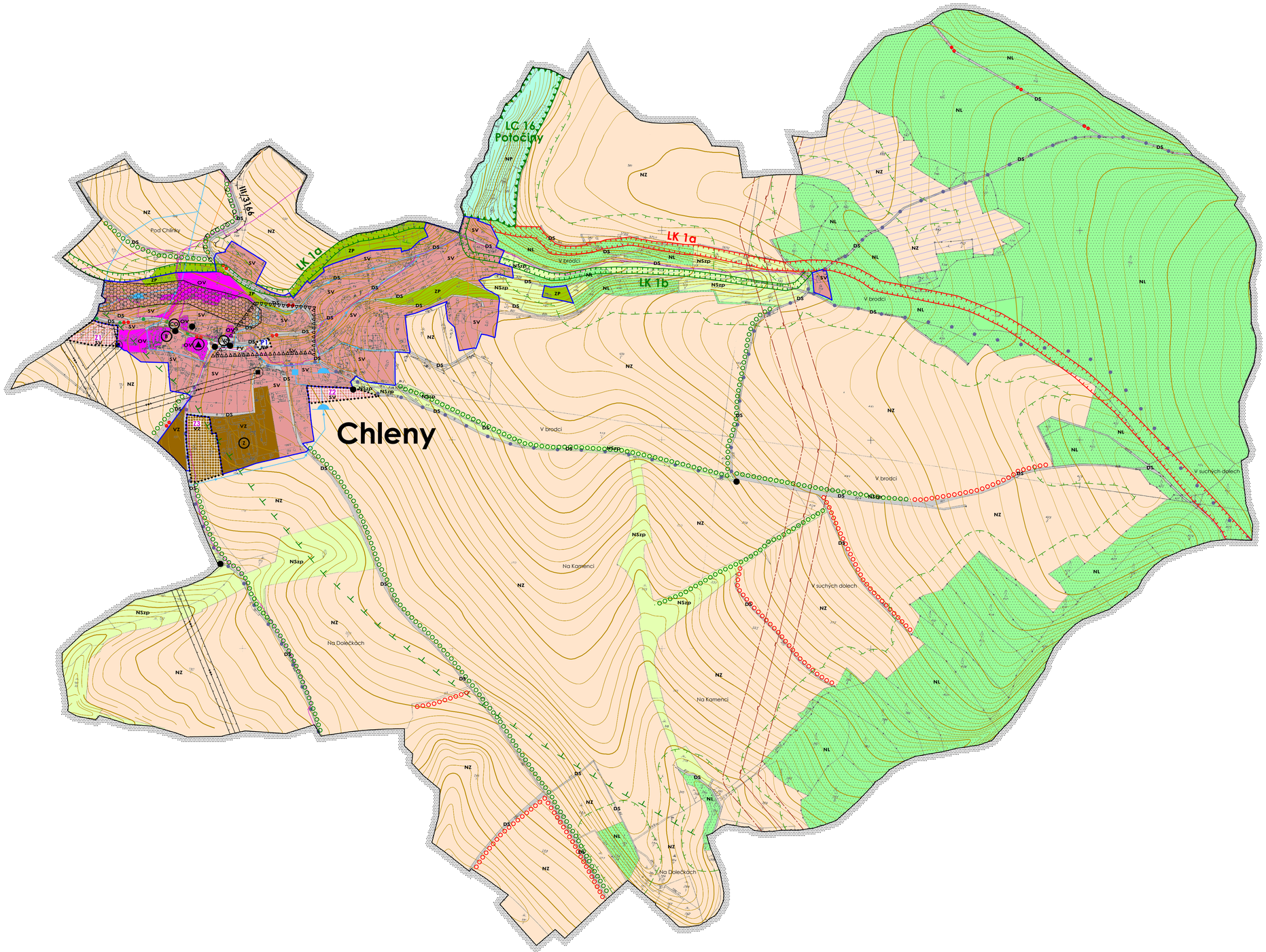
ODŮVODNĚNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU CHLENY



KOORDINAČNÍ VÝKRES

LEGENDA

HRANICE ÚZEMNÍCH JEDNOTEK

- hranice řešeného území
- hranice zastavěného území k 1. 5. 2013
- zastavitelné plochy
- plochy přestavby

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

stabilizované plochy	plochy změn	územní rezervy	
OV			občanské vybavení - veřejná infrastruktura
PV	PV		veřejná prostranství
SV	SV		plochy smíšené obytné - venkovské
DS			dopravní infrastruktura - silniční
VZ	VZ		výroba a skladování - zemědělská výroba
ZP			zeleň - přírodního charakteru
NZ			plochy zemědělské
NL			plochy lesní
NP			plochy přírodní
NSzp			plochy smíšené nezastavěného území: NSzp - zemědělské, přírodní

DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

stav	návrh	územní rezervy	
			silnice III. třídy
			cyklotrasa
			turistická trasa
			vodovodní řad včetně ochranného pásma
			kanalizační řad včetně ochranného pásma
			vodojem včetně ochranného pásma
			čerpací stanice včetně ochranného pásma
			nadzemní vedení vn 35 kV
			trafostanice 35/0,4 kV
			VTL plynovod včetně ochranného pásma
			STL plynovod včetně ochranného pásma
			komunikační vedení včetně ochranného pásma
V			místo pro nouzové zásobování vodou
B			místo pro nouzové ubytování a stravování
CO			místo pro skladování materiálu CO
Z			plochy pro potřeby záchranných, likvidačních a obnovovacích prací

TECHNICKÉ LIMITY

- ochranné pásmo silnice
- ochranné pásmo elektrorozvodů
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu
- investice do půdy

PŘÍRODNÍ LIMITY A HODNOTY

- lokální biocentrum
- lokální biokoridory
- plochy významné zeleně plnící funkci interakčních prvků
- nárazníková zóna nadregionálního biokoridoru
- plochy PUPFL
- pásmo 50 m od hranice PUPFL
- sesuvné území

PAMÁTKOVÉ LIMITY A HODNOTY

- nemovité kulturní památky
- území s archeologickými nálezy
- památky místního významu

Celé řešené území leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Celé řešené území se nachází v ochranném pásmu radioreléového spoje (RRS).

Celé řešené území se nachazí v koridoru nízkého navádění pro přízemní přelety letadel z vojenských letišť (TSA).

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Realizováno za finanční podpory Královéhradeckého kraje

ODŮVODNĚNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU CHLENY			
POŘIZOVATEL	MěÚ Kostelec nad Orlicí		
PROJEKTANT	Ing. Eduard Žaluda		
ZHOTOVITEL	ŽALUDA, projektová kancelář		DATUM
AUTORSKÝ KOLEKTIV	Ing. Eduard Žaluda, Ing. arch. Edita Vávrová, Ing. Renata Kašpárková, Ing. Roman Vodný, Ing. Slavomír Jaroš, Mgr. Vít Holub, Petr Schejbal		V/2014
KOORDINAČNÍ VÝKRES	PARE	VÝKRES Č. 1	MĚŘÍTKO 1: 5 000